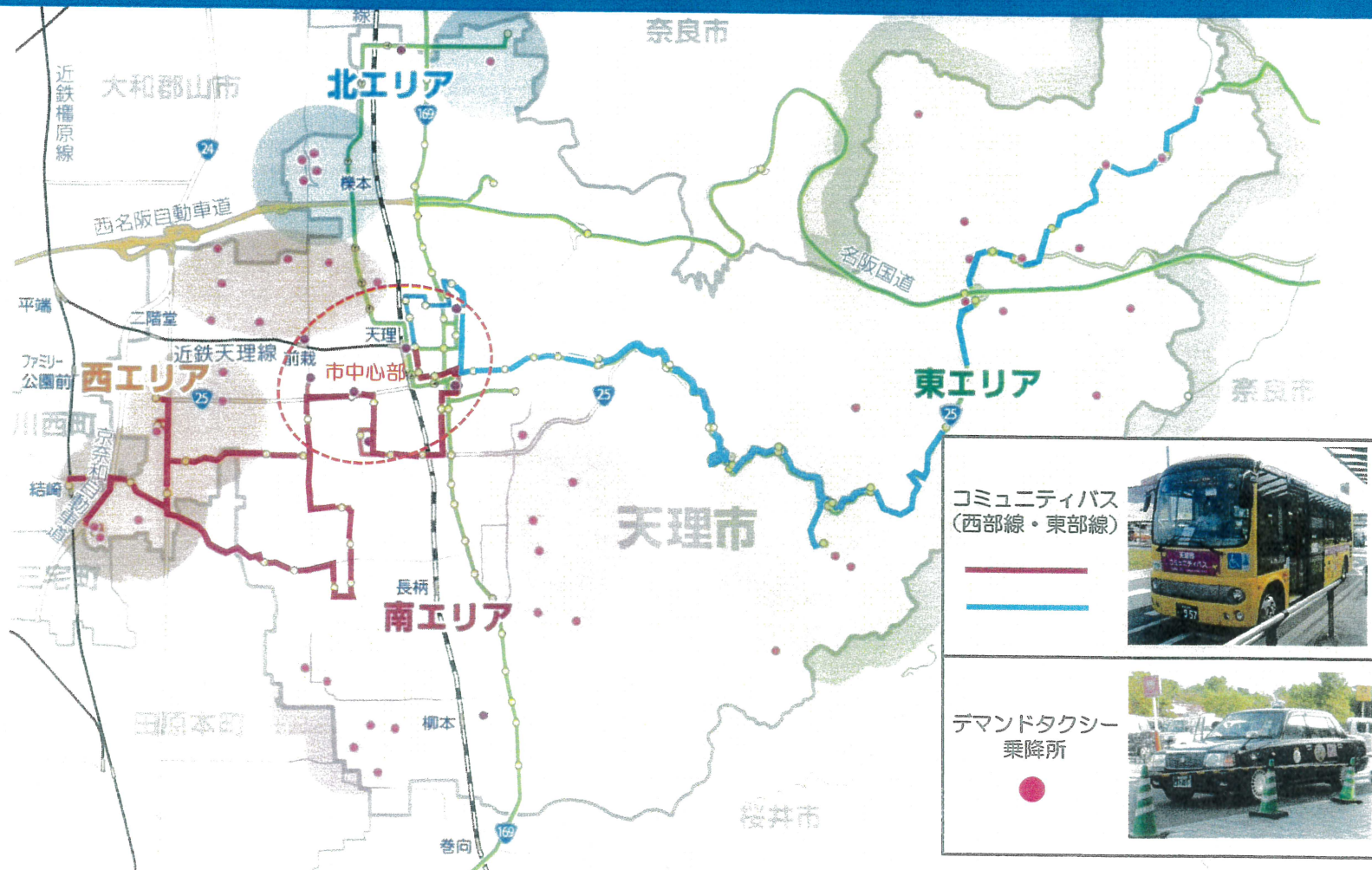


新たな公共交通サービス導入の検討

令和5年9月1日
天 理 市

●天理市の公共交通ネットワーク（現状）



●現状の課題（コミュニティバス）

●事例Ⅰ コミバス西部線 合場町（自宅）⇔天理市役所

『午前中に市役所へ行き、各種手続き後（所要時間約60分）に帰宅する場合。』

「行」合場町(8:20)発→市役所(9:19)着…①
合場町(11:16)発→市役所(11:41)着…② AM2便のみ

便数が
少ない

「帰」市役所(10:09)発→合場町(11:16)着…③
市役所(12:49)発→合場町(13:10)着…④
市役所(15:04)発→合場町(16:11)着…⑤

所要時間
長い

●事例Ⅱ コミバス東部線 菅原町（自宅）⇔憩いの家外来棟（よろづ病院）

『午前診療（受付から受診終了まで約90分）を受けて帰宅する場合。』

「行」菅原町(8:25)発→よろづ病院(8:55)着…①
菅原町(11:24)発→よろづ病院(11:54)着…② AM2便のみ

診察に間に
合わない

「帰」よろづ病院(9:49)発→菅原町(10:43)着…③
よろづ病院(13:28)発→菅原町(14:22)着…④
よろづ病院(16:20)発→菅原町(17:14)着…⑤

帰りの便の
調整が困難

- ・交通弱者（子ども・高齢者）が往復で利用しにくい
- ・柔軟な乗車組み合わせができない

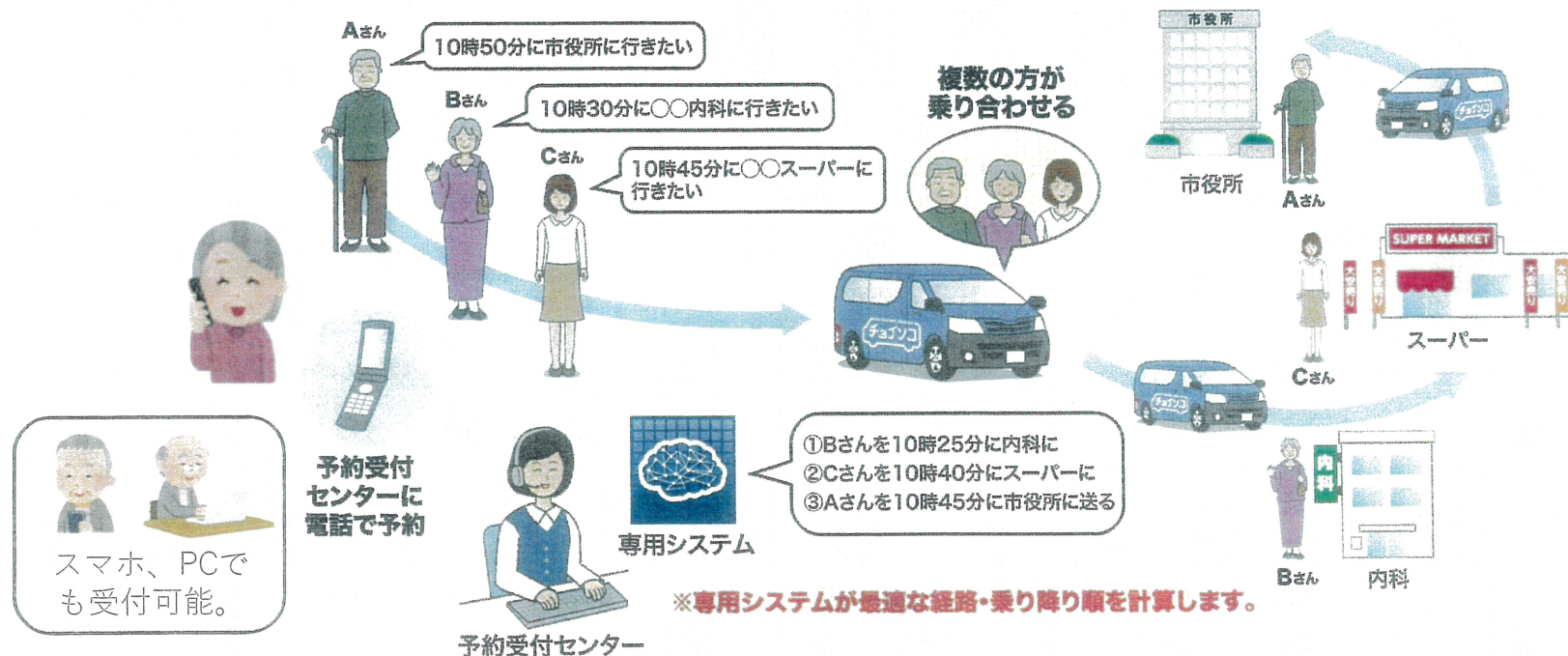
— AIデマンド交通の導入により —

- ★ 自宅近くの停留所から、希望時間で外出できる。
- ★ AIによる最適な経路計算により、コミバスと比べて目的地までの所要時間が短くなる。
- ★ 外出機会が増え、心身の健康増進に貢献。
- ★ 往復の利用がしやすくなる。



チョイソコの特徴 高齢者利用に最適化された運行システム

チョイソコは会員登録された利用者から乗車依頼を受付け、
AIで最適な乗り合わせと経路を計算し、
目的地まで乗り合い送迎でお運びするしくみです。



天理市実証実験の座組

天理市 

天理市地域公共交通会議

デマンド交通実証分科会



学識経験者



天理市

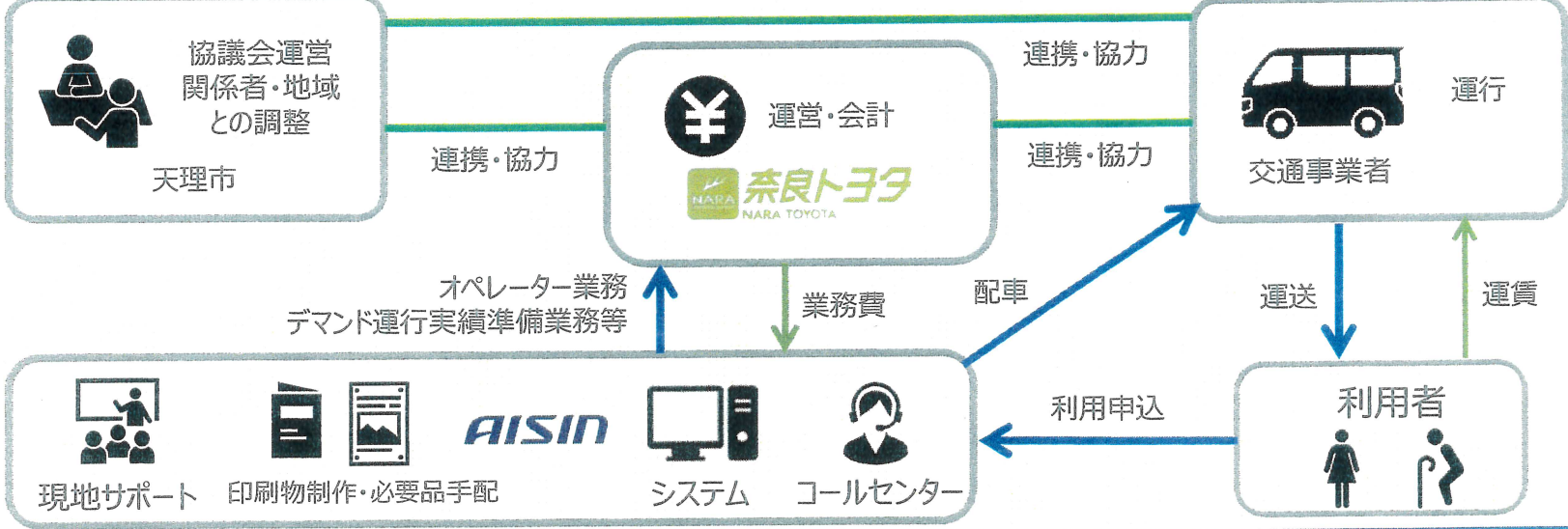


奈良トヨタグループ



交通事業者

デマンド交通実証分科会 実証運営役割



●AIデマンド交通サービスの実証運行（案）

【実施期間】

2023年12月1日（金）～1月31日（水）

【実施主体】

天理市地域公共交通活性化協議会

【使用車両】

トヨタハイエース（14人乗り）：1台

トヨタハイエース（10人乗り）：2台

【運行形態】

区域運行

【運行日】

平日のみの運行

【利用時間】

8時～19時

【利用対象者】

天理市に住民登録のある方（利用登録必要）

【予約方法】

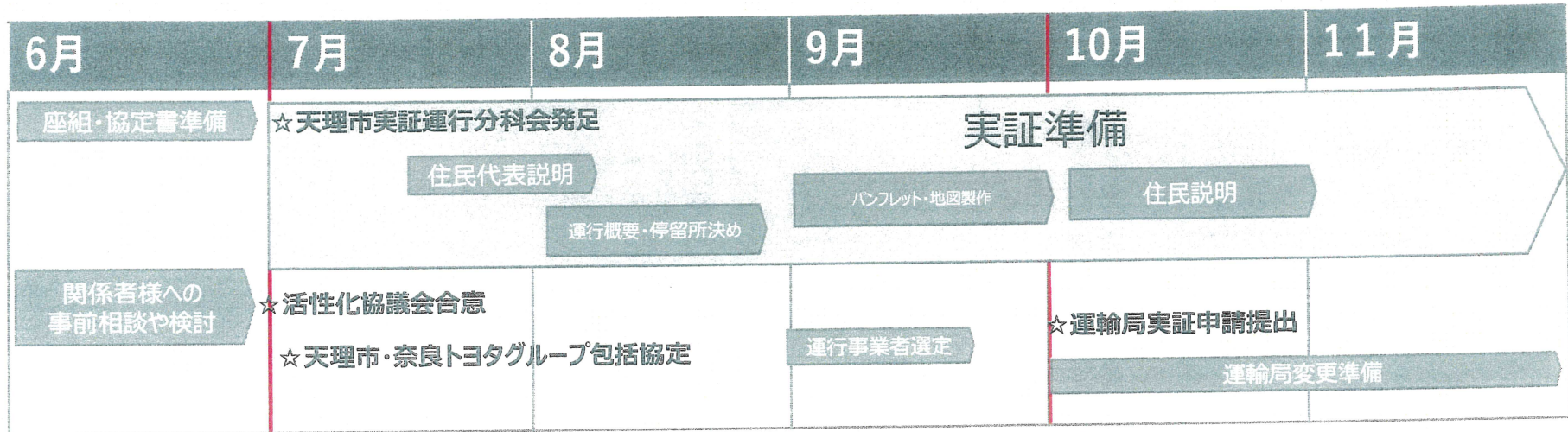
希望乗車日の2週間前～希望乗車時刻の30分前までに電話でコールセンターへ連絡する。

【運行方法】

住宅地の乗降所と目的地となる市中心部の乗降所間の移動のみを可能とする。

【乗降所】

- 住宅地乗降所（約100カ所）
⇒既存のデマンド乗降所＋コミュニティバス
停留所周辺の新規設置乗降所
- 市中心部乗降所（11カ所）
⇒天理駅、天理市役所、病院、スーパー等



活性化協議会合意

活性化協議会合意
4条申請

実証申請

