

令和 7 年度第 1 回地域公共交通活性化協議会（議事録）

開催日：令和 7 年 6 月 26 日(木) 14 時～

議長

開会の挨拶

司会

挨拶および新委員紹介

事務局

報告「令和 6 年度チョイソコてんり運行実績」説明（P.49～）

委員

質問および意見なし

事務局

議題 1 「令和 6 年度天理市地域公共交通活性化協議会決算及び監査について」説明（P.3～）

委員（奈良県タクシー協会）

歳入の繰越金について、予算額と決算額で、ここまで差が出たのは何故か。

事務局

令和 6 年 3 月に開催された天理市地域公共交通活性化協議会の令和 6 年度予算（歳入）の繰越金において、予算額が 2,000,000 円で承認されたことに対し、令和 5 年度事業終了時点で 6,492,257 円の残高があり、令和 6 年度への繰越金が令和 6 年 6 月に承認された。予算が承認される時点で繰越金の額が決定しておらず、チョイソコてんり初年度の費用を考慮して令和 5 年度終了時点の残額を繰り越したことによる差額となる。

委員

その他の質問および意見なし

委員（天理市区長連合会）

監査報告（P.5）。

～ 議題 1 承認 ～

事務局

議題2「令和8年度地域公共交通計画別紙（案）について」説明（P.7～）

委員

質問および意見なし

～ 議題2 承認 ～

議長

その他の事案について、折角の機会なのでチョイソコてんりについてご意見等ないか。

委員（天理市議会）

新クリーンセンターに停留所を設置しては如何か。実際に要望もあるかと思う。

議長

新クリーンセンターには温浴施設やフィットネスもあり、平日は約400人、休日は約800人の来場者がある。他にはスーパートライアルの要望もあり、他のスーパーが目的地停留所として設置されていることを考えた時に、整合性の面で停留所設置を検討するべきと考えているが如何か。

委員（奈良県タクシー協会天理部会）

新クリーンセンターについては、現状利用者が多いことを鑑みると、これ以上、目的地停留所が増えると、運行スケジュールがタイトになり予約が取りにくくなるのではないか。停留所設置の意味は理解できるが、現実的に厳しいのではないか。

議長

現状、チョイソコの利用者が増加していることから、チョイソコだけでなく他の交通モードと組み合わせていく必要があると考えている。福住校区へ配車される予約が入ると往復で1時間程の時間を要する。現在、福住では農業を核とした経済活動、生活支援など、地域コミュニティの維持に必要な活動をおこなう組織「農村RMO（農村型地域運営組織）」が形成されている。この活動の一環で農村RMOを主体とした公共ライドシェア等の導入が検討されている。これとチョイソコを組み合わせることで、福住校区以外の平坦部分でチョイソコの小回りが利くようになるのではないかと考えている。

委員（奈良県タクシー協会天理部会）

新しい目的地停留所の設置は、農村RMOを主体とした公共ライドシェアの導入と同時期

にしていきたいと思います。

議長

公共ライドシェアとの組み合わせを検討していく中で、先程の2箇所を目的地停留所に加えることを了承いただければと思う。必要な手続きはどのようなものか

事務局

目的地停留所を設置するためには、事業者の承諾、停車位置の安全性の確認、当協議会での承認、国への許認可等が必要な手続きとなる。

議長

今後、公共ライドシェア導入も検討していくなかで進めていければと考えている。

委員（天理市区長連合会）

チョイソコの混んでいる時間と空いている時間があるかと思うので、そこを上手く案内できれば良いかと思う。

議長

比較的この時間は空いているという案内を発信していこうと思う。

また、チョイソコの料金体系について、日常生活に困りごとがある高齢者がチョイソコに乗車する際、有償ボランティア「天理市生活支援サポーター（てんさぼ）」が同乗者として乗車する場合は「てんさぼ」の運賃を減免するような仕組みはできないか。実際、そういった声もあがっている。

委員（奈良県タクシー協会天理部会）

制度的にも運用的にも問題ないかと思う。

委員（天理市健康福祉部）

福祉的な観点からみたとときも高齢者の外出機会創出に繋がるため、ありがたい。

議長

減免等については、チョイソコてんりの利用規約変更が必要になってくるので、準備が調い次第、運用していくことになるかと思う。

委員（西日本旅客鉄道(株)近畿統括本部阪奈支社）

「てんさぼ」自身の車で日常生活に困りごとがある高齢者を送迎することは可能か。

委員（天理市健康福祉部）

それは制度的に認められていない。

議長

本日いただいた意見や要望を進めていくだけでなく、路線バスとも上手くやっていく必要があると考えている。またご意見等あればご指導いただきたい。

～ 令和7年度第1回地域公共交通活性化協議会 終了 ～