

# 令和7年度 天理市通園通学路の要対策箇所一覧（R8年3月現在）

校区	No.	校種	要対策箇所	状況・通園通学の様子	対策予定	事業主体
丹波市	1	小	丹波市町ヴィラージュ島田前T字路	見通しが悪いにもかかわらず、スピードを出した車が登下校の時間帯によく通り、児童が横断するのに危険である。	交差点北側に指導線を設置。 道路東側の縁石の撤去。	市
丹波市	2	小	天理市教育総合センター駐車場の東側交差点	スピードを出した車が登下校の時間帯によく通る。	外側線、センターラインの引き直し及び交差点マークの設置。 スピード落とせの看板設置。	市
山の辺	3	小	田部踏切近辺	田部踏切の東西にのびる通学路は、道幅が狭く形状が複雑なところもあるが、車の抜け道となっており、たいへん危険である。	踏切東西にグリーンベルト及び外側線の設置。	市
山の辺	4	小	国道169号線と北中から西にのびる道が合流するT字路	車道に信号機はあるが、歩道にはないため、児童は車道の信号を見て道を渡る判断をしている状況である。	外側線の設置。	県
山の辺	5	小	別所の歩道橋	全体的に錆びてしまっており、手すりを手でつかむとけがをする可能性があり、危険である。	歩道橋の修繕の検討。	県
井戸堂	6	小	県道51号線と36号線の交差点付近	歩道部分に草が伸びてきたり、堆積物が溜まってきている。	歩道部分の除草と堆積物の除去。	県
井戸堂	7	小	和から橋へ行く川が2つに分かれている付近	道路面がひび割れしている。 坂があり見通しが悪く、また道の端に段差があるため、車やバイクが来た時に端による際危険である。	道路の補修及び段差の解消。 付近を立哨ポイントに加える。	警察 県市
前栽	8	小	学校グラウンド南側T字路	T字路の細い路地を通る児童が多いが、死角もあり、横断するのに危険である。	横断指導線の設置。（指導線のサイドにグリーンラインを入れる） 交差点の西側及び東側に「学童注意」等の路面標示を設置。	市
前栽	9	小	メディカルセンター職員駐車場前横断歩道	交通量がとても多いうえに車がなかなか止まらず、大人の目がないと横断するのに危険な状態である。	立哨ポイントに追加。 次回更新時に、通学路用の標識に変更及びダイヤモンドマークを大きくする。	警察
前栽	10	こ	前栽会館前	停止線や路側帯の白線が消えている。	白線の引き直し。	警察 市

校区	No.	校種	要対策箇所	状況・通園通学の様子	対策予定	事業主体
前栽	11	こ	ひまわり保育園南側交差点	白線等が消えている。	白線の引き直し。	市
前栽	12	こ	ひまわり保育園横交差点	白線等が消えている。	白線の引き直し。	市
前栽	13	こ	橋本駐車場前横断歩道	白線等が消えている。	白線の引き直し。	警察
前栽	14	こ	橋本駐車場前歩道の柵	柵が折れ曲がっている。	柵の修理。	市
二階堂	15	小	上ノ庄松塚東町。二階堂駅から天理駅に向かう近鉄の線路に沿った道。	見通しは良いが歩道がなく、路側帯の白線も引かれていないので危険。また、南側の水路にグレーチングの無い箇所もあり、車を避けるために端に寄ると危険である。	外側線の設置。	市
二階堂	16	小	プロルート前の交差点から天理西中方面に向かう道路	白線が消えている。	白線の引き直し。	市
二階堂	17	小	あすならホームデイサービスセンター前辺りの歩道	敷かされている鉄板が、雨天時滑りやすく危険である。	滑り止め処理を施す。	市
二階堂	18	小	杵築神社参道入口左側にある石灯笼横の水路。	グレーチングの無い部分があり深い。路側帯脇で足を踏み外すと危険。	キャッツアイの設置。	市
二階堂	19	小	南菅田歩道橋の北側の下ツ道。	グレーチングの無い部分があり、道や路側帯が非常に狭く、車もよく通るため危険である。	白線とグリーンラインの引き直し及び延長。	市
二階堂	20	小	南菅田歩道橋の北側の下ツ道。⑥のすぐ南側。	歩道が凹んでいるため、深さ10cm程の水溜まりができる。水溜まりを避けようとして車道に出てしまうため危険である。	排水用溝切り。	市
二階堂	21	小	二階堂小学校前の歩道。	歩道が凹んでいるため、水溜まりができる。水溜まりを避けようとして車道に出たり、縁石の上を歩こうとしたりするので危険である。	排水用溝切り。	市
二階堂	22	小	下ツ道 大上石材店～宮崎製作所の間。	路側帯の白線や路面の文字がかなり消えている。道や路側帯が非常に狭く、車もよく通るため危険である。	路側帯の白線や路面の文字の引き直し。グリーンベルト化。	市
二階堂	23	小	下ツ道 北菅田点滅信号～二階堂駅の間。	道や路側帯が非常に狭く、車もよく通るため危険である。	駅南側からグリーンベルト化を行う。	県
二階堂	24	小	25号線沿いのトライアル・エネオス東側のT型交差点	交通量が多いが信号が無く、道路横断が非常に危険である。	白線の引き直し。 注意を促す看板の設置。 立哨を増やす。 横断歩道のサイドにグリーンのラインを入れる。	警察 市

校区	No.	校種	要対策箇所	状況・通園通学の様子	対策予定	事業主体
朝和	25	小	JR長柄駅西70m「マルシヨウ酒店」東側、側溝のすき間(12cmほど)	水路の蓋がないところがあり、危険。	水路の隙間埋め。	市
朝和	26	小	JR長柄駅西交差点から長柄新池公園までの道路	車が対向する際に歩道に接近する。児童が道の端に寄るときに、段差があり危険である。	「学童注意」の路面標示。交差点東側に注意を促す看板の設置。	市
朝和	27	小	大和神社前 朝和幼稚園からの西進と旧街道との交差点(宇埜酒店前)	道幅が狭く通学中の児童と車の接触しないか気になる。	路面標示の明示。	市
福住	28	小	氷室神社から別所までの道(別所)	白線が消えているところがある。また、草や木が生い茂っていて自転車通学の生徒が危ない	外側線の引き直し。	県
福住	29	小	国道25号線沿い(別所)	写真の赤丸部分の雑草が歩道の半分を占めている	草木の伐採及び側溝・柵の清掃。	県
福住	30	小	大和高原広域農道と国道25号線交差点(上入田)	名阪付近の車のスピードが速く、特に車が曲がる時など、歩行者が危険を感じる。	センターラインの引き直し。減速マークの設置。	県
福住	31	小	福住IC出入口大阪行(上入田)	高架下を通るトラックが多く、自転車や歩行者が危ない	外側線の引き直し。注意喚起の看板の付け直し。	県・市
福住	32	小	山田直売所付近(上山田)	停止線及び止まれの路面標示が消えている。	停止線及び路面標示の引き直し。	警察
福住	33	小	やまだこども園付近(下山田)	「止まれ」のペンキが薄れている。	路面標示の引き直し。	警察
福住	34	小	国道25号線沿い洋菓子店付近(井之市)	車線が減になっている。また、歩道に草木が生えているため、通行するとき危険。	除草作業。パトロールの実施。	警察 県
柳本	35	小	柳本保育園前南北の道(遠田町)	道幅が狭いわりに大型の車が速いスピードで走る。	ダイヤモンドマークを付ける。「止まれ」の引き直し。外側線の設置。注意を促す看板の設置。	警察 市
櫛本	36	小	蔵之庄町の旧街道	午前7:30から9:00まで一方通行になっているが、一方通行になる前後、車が猛スピードで通過する。	外側線の引き直し。パトロールの実施。	警察 市
丹波市	37	小	田町(天理学寮田町ふるさと寮)踏切より西側の道路	人通りが少なく、暗い。	警ら強化。	警察