

令和6年度 天理市通園通学路の要対策箇所一覧（R7年3月現在）

校区	No.	校種	要対策箇所	状況・通園通学の様子	対策予定	事業主体
前栽	2	こ	白濱医院東側の交差点	白線等が見えにくくなっている。 道路面が一部ひび割れしている。	白線の引き直し及びひび割れ補修。	警察・県
前栽	3	こ	前栽小学校北側道路を東に行った横断歩道	白線等が見えにくくなっている。 道路面が一部ひび割れしている。	白線の引き直し及びひび割れ補修。	警察・市
山の辺	4	小	国道169号線と北中から西にのびる道が合流するT字路	車道に信号機はあるが、歩道にはないため、児童は車道の信号を見て道を渡る判断している状況である。	横断歩道の増設を検討及び外側線の設置。 ストップマークの再設置。	警察・県
山の辺	5	小	別所の歩道橋	全体的に錆てしまっており、手すりを手でつかむとけがをする可能性があり、危険である。	歩道橋の修繕の検討。	県
井戸堂	6	小	西井戸堂町120番地付近、井戸堂公民館北道路交差点	横断歩道のない道路を南北に児童が横断している。	外側線の引き直し及びストップマークの再設置。	市
井戸堂	7	小	県道51号線と36号線の交差点付近	歩道部分に草が伸びてきたり、堆積物が溜まってきている。	歩道部分の除草と堆積物の除去。	県
二階堂	8	小	二階堂小学校とジャパンの間に設置されている道路	標識が古く、文字も消えかかっている。	通学路の標示のみ示している。	県
二階堂	9	小	25号線沿いのトライアル・エネオス東側のT型交差点	車通りが多いが信号が無く、道路横断が非常に危険である。	信号機の設置の検討。通学路注意の看板の設置及びストップマークの再設置。	警察・市
二階堂	10	小	下ツ道の二階堂郵便局付近	路側帯が狭く段差があるため、車が来た時に端に寄る際、非常に危険である。	路側帯の整備及びグリーンベルト化。	市
二階堂	11	小	下ツ道の歩道橋北側付近	路側帯が狭く段差があるため、車が来た時に端に寄る際、非常に危険である。	路側帯の整備及びグリーンベルト化。	市
二階堂	12	小	下ツ道の北菅田町付近	マンホールの周りのアスファルトが割れ、窪みができている。	周囲を埋めて補修。	市
二階堂	13	小	奈良健康ランド西側交差点T字路	車の往来が多い箇所であるが、横断歩道の線が消えており危険である。	周囲のライン等も含め、横断歩道の引き直し。	警察・市
二階堂	14	小	下ツ道の大上石材店前交差点付近から以南の路側帯	白線が消えかかっている。	白線の引き直しと路側帯のグリーンベルト化。	市
二階堂	15	小	上記14から更に南の箇所	道幅が狭くなり白線も消えているため、非常に危険である。	白線の引き直しと路側帯のグリーンベルト化。	市
二階堂	16	小	二階堂北菅田交差点付近の地下通路	人通りがほとんど無く、周囲からも見えないため危険である。過去に、男性が自転車を止めて不審に立っていたので、児童が怖い思いをしたことがあった。	警らの強化。	警察

校区	No.	校種	要対策箇所	状況・通園通学の様子	対策予定	事業主体
朝和	17	小	北門から西へ200m程の水路付近	車道側に柵はあるが、歩道付近の一部に柵がなく、転落する児童がいる。	柵の設置。	市
朝和	18	小	北門から西へ210m程の水路付近	車道側に柵はあるが、歩道付近の一部に柵がなく、転落する児童がいる。	柵の設置。	市
朝和	19	小	新池付近の歩道	水路の柵が一部無く、転落の危険がある。	ポストコーンの設置及び鉄板に誘導白線設置。	市
朝和	20	小	新池公園から15m程西の歩道	白線内が狭すぎる場所がある。	路面標示。	市
朝和	21	小	ヘアサロンウエダさんよりやや東	カーブミラーが白線内に設置されており、通行しにくい。	外側線の引き直し。	市
朝和	22	中	岸田町農道	アスファルトの陥没がある。	陥没補修。	市
朝和	23	中	岸田町農道（岸田川）	アスファルトの陥没がある。	陥没補修。	県・市
朝和	24	中	新泉町佐藤木材交差点	交差点にカーブミラーが1つしかなく、北から南へ進んだ時に右側が見えない。また自動車も北側からくる自転車を確認できない。	カーブミラーの設置。	市
朝和	25	中	長柄町老田池横	坂道から曲道のため自転車が滑りやすい。	路面に自転車注意の標示。 スピード落とせの看板設置。	市
朝和	26	中	長柄町老田池横	自転車のマークを書いてもらっているが、道を横断する自転車が多いため、危ない。	路面に学童注意の標示及び横断指導線とグリーンラインの設置。	市
櫛本	27	小	高品東（天理教城法）	歩行者用の白線が消えかかっている。	白線の引き直し。	市
櫛本	28	小	櫛本町白川橋交差点から檜町を通り、高塚公園付近まで	歩行者用の白線がない。	外側線を設置及び通学路注意の看板設置。	警察・市
柳本	29	小	JR柳本駅南の踏切近辺	交通量の多い道であるが、歩道や横断歩道を示す白線が薄くほとんど見えないため、児童は南北の道を東西にわたる場所がいまいとなり危険な時がある。（地域の方より連絡あり）	外側線の引き直し。	市
前栽	30	小	天理市田井庄町689付近（田井庄本郷5班の通学路）	児童が通学する所の車道と歩道を見分ける白線が消えている。 児童が通学している時間帯に自動車がスピードを出して走行している。	通学時間帯における指定方向の交通制限の検討及び外側線の引き直し。注意喚起の看板設置。	警察・市
前栽	31	小	前栽学園北側道路付近	大雨の際には、水位が上がり、道と水路の差がわからなくなり、転落の危険性がある。	水路部分に反射板の設置及び注意喚起の看板設置。	市

校区	No.	校種	要対策箇所	状況・通園通学の様子	対策予定	事業主体
前栽	32	小	前栽小学校南側道路交差点	歩道が確保されておらず、朝夕は、特に交通量が多く、危険。	横断歩道の設置を検討。注意喚起の看板設置及びストップマークの設置。	警察・市
前栽	33	中	県道セブンイレブン付近交差点	歩道が確保されておらず、朝夕は、特に交通量が多く、危険。	注意喚起の看板設置。	警察・市
山の辺	34	小	田部踏切近辺から祝田神社付近。	田部踏切の東西にのびる通学路は、道幅が狭く形状が複雑なところもあるが、車の抜け道となっており、たいへん危険である。	グリーンベルトの設置。転落防止柵の検討。	警察・市
山の辺	35	小	田部町付近	水路沿いの外側線が消えてしまっている箇所と外側線がない箇所がある。	横断歩道の補修。外側線の引き直しと外側線の設置及びグリーンベルト化。	警察・市
福住	36	小	学校から上山田方面にかけての歩道	歩道に草が茂っているため、通学の妨げになっている。	除草作業。	県
福住	37	小	県道から浄土地区へ入る三叉路	一旦停止の止まれはあるが止まらない自動車が多い。児童の往来も多い。	交差点のコンパクト化の検討。	警察・県
福住	38	小	旧福住中学校前の道路	旧福住中学校前の車の往来が激しい。直線道路で車のスピードが速まる。	通学路注意の看板の設置。	市
柳本	39	小	柳本幼稚園西側交差点から南側道路	通学路変更に伴い、通学することになった道路。集合場所から50m程度南へ進み、柳本幼稚園南側道路に曲がり、東へ進んで通学する。	外側線の引き直し及びグリーンラインの設置。	市
柳本	40	小	五智堂（真面堂）付近の三叉路	細い道路であるが、生活道路として東西に行き来する自動車が多い。特に下校時に南側から三叉路に入って左折する子どもたちが飛び出してることがあり、危険である。	飛び出しボーイの設置。	市
朝小	41	小	大和神社前三叉路	朝の通学時間に南から北へ抜け道として使う車が、スピードを出していて危険。特に、三叉路を東に右折する車が、通学している分団と接触する危険がある。	通学路注意の看板の設置及びストップマークの再設置。交差点マーク設置及び外側線の延長。路面に学童注意の標示。	警察・市