

「天理市地域公共交通計画(案)」に対するパブリックコメントの実施結果について

1. パブリックコメント実施結果概要

- ◆実施案件名:天理市地域公共交通計画(案)
- ◆実施期間:令和6年2月6日～令和6年3月6日まで(30日間)
- ◆実施結果
 - 意見提出者:3名
 - 意見提出件数:11件

2. 「天理市地域公共交通計画(案)」に対する意見の概要と市の考え方

No.	寄せられたご意見	ご意見に対する市の考え方
1	天理市地域公共交通計画(案)は「今後の公共交通需要の増加につながるような情勢についても変化が起きている。」としています。地域公共交通ネットワークの確保と利便性の向上が重要となっています。AIデマンド交通は交通弱者等の「移動の自由」「交通権」を保障する施策のひとつです。学校、Acoop、樺本駅、二階堂駅、長柄駅を目的地停留所に追加してください。	AIデマンド交通「チョイソコてんり」の目的地停留所につきましては、今後、増設を検討してまいりたいと考えています。地域住民や利用者のニーズ等を踏まえ、運営事業者と協議を行い、最終的には天理市地域公共交通活性化協議会における承認を得て停留所を設置してまいります。いただいたご意見は、今後の取組にあたっての参考とさせていただきます。
2	コミュニティバスは、安価で、だれでも自由に乗降できる公共交通です。その利点を活かして存続を検討してください。	本市では、これまで鉄道・路線バスとそれらを補完するコミュニティバス及びデマンド型乗合タクシーにより住民の移動を支えてきましたが、現在のコミュニティバス及びデマンド型乗合タクシーでは、運行本数の少なさ、目的地までの所要時間、前日までの予約等の課題があり、今後の高齢化の進展や免許返納の増加が予想される中、現状の交通サービスで住民の移動手段を将来にわたり確保することは困難な状況です。 こうした課題に対応するため、令和6年3月末でコミュニティバス及びデマンド型乗合タクシーの運行を終了し、令和6年4月より、AIデマンド交通サービス「チョイソコてんり」の本格運行を開始します。
3	AIデマンド交通はエリアスポンサー協賛型のビジネスモデルといわれています。運行財源確保の方針を示してください。	「チョイソコてんり」の事業の収益性・継続性の向上のため、商業施設や医療機関など目的地となる停留所の事業者からの協賛・広告料により運営費用の一部を支えていただく協賛事業者モデルの導入に向けた検討を進めます。
4	AIデマンド交通は定期券を導入し市民の負担軽減を図ってください。	定期券の導入も含め、利用しやすい料金体系について検討してまいります。
5	AIデマンド交通は目的地停留所間、住宅地停留所間の移動に利用できるようにしてください。	移動条件につきましては、本格運行における利用状況なども鑑みながら、交通事業者等が参画する天理市地域公共交通活性化協議会において慎重に検討してまいります。
6	P64訂正 2023年12月16日から奈良？関西国際空港のリムジンバスは運行を再開しました。関空を出るのが遅い時間になってしまうとリムジンバスは全く電車になり、奈良から車が電車になります。天理駅からのJRの終電に間に合わなかったらどうしようと心配したことがありました。晩遅くにはタクシーもなく、関空～天理の利用客が減って、樺本のバス停に停まらなくなったと思いますが、停まらなくても通り過ぎますので、あのバス停と駐車場がまた利用されれば便利にならないか？と思います。天理市内には新しいホテルが2つもできましたよね。	空港リムジンバス奈良関空線につきましては、2023年12月16日より運行を再開しています。ご意見のとおり、「<休止中>」の記載を削除します。
7	居住誘導区域(立地適正化計画)に西長柄が含まれていないのは、住宅地として一戸建ての新築を想定しているからでしょうか？中古住宅や賃貸住宅は含まれない？	居住誘導区域においては一定のエリア内で人口を集中させて人口密度を維持することによって、生活サービスやコミュニティが持続的に確保されるよう居住を誘導することを目的とします。従いまして、住宅の種別や既存の住宅エリアの強制的な集約化といった制限はありません。

8	<p>JR桜井線が大雨で運休になりやすいのは、三輪駅付近の土地が低くて水がつきやすいためと聞いたことがあります。前知事さんが長期計画されてた？JRの高架化ももう実現しないだろうと思いますが、最近長柄駅付近には駐車場もできましたから、運休とわかったときにすぐに別の方法で移動できるようになれば、安心して奈良や桜井方面に通勤できるだろうと思います。駅付近でバスか何かに乗れるようになるとか、すぐに実現しなくても、せめて運休の日だけでも選べる選択肢を作ってもらって、見やすく揭示してもらいたいです。</p>	<p>「チョイソコてんり」の本格運行におきましては、長柄駅付近にも停留所を設置しておりますので、鉄道が運休した場合の代替の交通手段としてご利用が可能です。</p>
9	<p>商業施設が南エリアにもできれば、居住地としての魅力が増すと思いますが、今は天理市中心部に集中してますね。</p>	<p>商業施設についていただいたご意見は、関係所属で共有し、今後の施策の参考とさせていただきます。</p>
10	<p>見直し案 <ul style="list-style-type: none"> ・西部線と東部線の再編成の見直し。 ・土日祝日運行。(西部線) ・東部線の天理北中学校行きの見直し。 ・運賃料金の見直し。 ・デマンドタクシーの見直し。 ・実証実験運行の見直し。 </p>	<p>本市では、これまで鉄道・路線バスとそれらを補完するコミュニティバス及びデマンド型乗合タクシーにより住民の移動を支えてきましたが、現在のコミュニティバス及びデマンド型乗合タクシーでは、運行本数の少なさ、目的地までの所要時間、前日までの予約等の課題があり、今後の高齢化の進展や免許返納の増加が予想される中、現状の交通サービスで住民の移動手段を将来にわたり確保することは困難な状況です。</p> <p>こうした課題に対応するため、令和6年3月末でコミュニティバス及びデマンド型乗合タクシーの運行を終了し、令和6年4月より、AIデマンド交通サービス「チョイソコてんり」の本格運行を開始します。</p>
11	<p>川西町との連携。早期実施導入。</p>	<p>広域的な公共交通に関する施策につきましては、関係市町村との協議を継続的に行い検討してまいります。</p>