

別記様式（第5条関係）

令和8年 4月 2日

天理市議会議長 榎堀 秀樹 様

天理市議会議員 鳥山 淳一



令和7年度政務活動費収支報告について

天理市議会の審議機能を強化するための政務活動費の交付に関する
条例第5条第1項の規定に基づき、別紙のとおり令和7年度政務活動費
収支報告書を提出します。

別紙

その1

令和7年度政務活動費収支報告書

天理市議会議員

鳥山 淳一



1 収 入

政務活動費 600,000 円

2 支 出

科 目	金 額 (円)	備 考
調 査 研 究 費		
研 修 費	86, 420	視察等
広 聴 費		
要請・陳情活動費		
資 料 作 成 費		
資 料 購 入 費		
人 件 費		
事 務 所 費		
合 計	86, 420	

3 残 額 513,580 円

(注) 備考欄には、主たる支出の内訳を記載する。

別紙

その2

政務活動費支出明細書

領収書及び支出を証明する書類（明細書、見積書、日程表等）

裏面等に添付
添付しなかった理由欄 _____ _____ _____ _____

支出内訳（日付別、使途別に分類）

日付	使途	金額(円)
年月日	別紙のとおり	86,420
年月日		
年月日		
年月日		

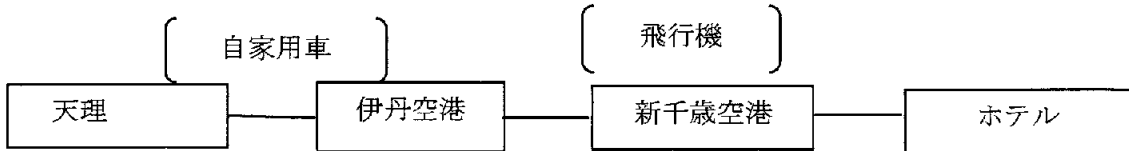
科目内訳

科目	金額(円)	科目	金額(円)
調査研究費		研修費	86,420
広聴費		要請・陳情活動費	
資料作成費		資料購入費	
人件費		事務所費	
合計			86,420

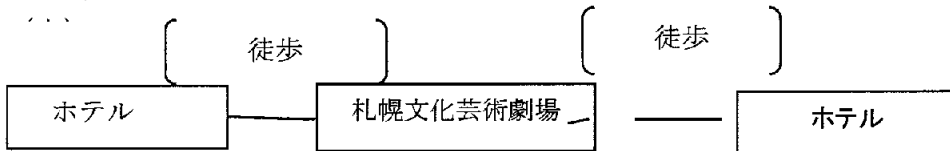
行程表

◆ 参加議員名 鳥山淳一

R7年8月26日(火)

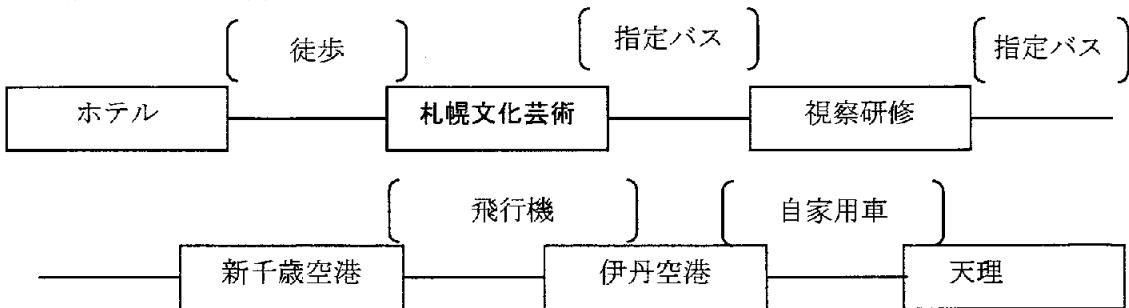


R7年8月27日



- 研修場所 札幌文化芸術劇場(札幌市中央区1条西1丁目市民交流プラザ4F)
- 研修内容 多様な人材の参画促進の観点から地方議会議員のなり手不足問題を考える
- 宿泊場所 アパホテル札幌すすきの駅前
札幌市中央区南4条西2丁目2-5

R7年8月28日(木)



- 研修場所 札幌文化芸術劇場 (札幌市中央区1条西1丁目市民交流プラザ4F)
- 研修内容 地方議会議員のなり手不足問題を考える
- 視察研修 札幌市内「物流の2024年問題に対する取り組み状況」

領収書

skyticket
ADVENTURE

№: 2166959
入金日: 2025年07月07日
発行日: 2025年10月29日

鳥山淳一様

再発行

合計金額: ¥24,210
ポイント利用: ¥0

¥24,210-

お支払額:

但 航空チケット代金 8/26分 伊丹-新千歳
として上記金額を領収いたしました。

支払方法: PayPay

内訳	
税率	10%
課税対象 (内消費税)	JPY24,210
税率	不課税
不課税対象 (内消費税)	JPY0

株式会社アドベンチャー
〒150-6024
東京都渋谷区恵比寿4-20-3
恵比寿ガーデンプレイスタワー24F
登録番号:T5011001050532

領収書

skyticket
ADVENTURE

No: 2166945
入金日: 2025年08月26日
発行日: 2025年10月29日

鳥山淳一 様

合計金額: ¥53,800
ポイント利用: ¥0

¥53,800-

お支払額: _____

租 航空チケット代金(28分 新千歳-伊丹)
として上記金額を領収いたしました。

支払方法: ApplePay

内訳	
税率	10%
課税対象 (内消費税)	JPY53,800
税率	不課税
不課税対象 (内消費税)	JPY0

株式会社アドベンチャー
〒150-8024
東京都渋谷区恵比寿4-20-3
恵比寿ガーデンプレイスタワー24F
登録番号:T5011001050532

航空便の変更で上記の額の便に乗りま(仮に
当初搭乗予定便(24210回)との差額は個人
負担しました。

鳥山淳一

NANTO BANK カードサービスご利用明細

いつもご利用いただきましてありがとうございます。

お取引内容	取扱店	ご利用年月日
振替振込予約	180	07-08-15
お取引銀行	お取引店	口座番号
0162	0010	0152***
お取引：1万円(枚)・5千円(枚)・千円(枚) 硬貨円		
現金内訳 *** **		
お取扱時分	お取引金額	手数料
16:30	¥38,000	¥445
残高	おつり	
	* *	

銀行使用欄
0534 お振込日 7年 8月18日

ご案内またはお振込内容
みずほ銀行
十四号支店
普通0660107
カ) JTB サマ

ご利用者様
テックキカイ トリヤマツ ユナイチ サマ

裏面のご案内等もあわせてご覧ください。南都銀行

ET2-107 702 806×6×1,000 HRP

事務連絡
令和7年7月吉日

フォーラム参加者様 各位

第20回全国市議会議長会
研究フォーラム実行委員会

第20回全国市議会議長会研究フォーラム in 札幌の請求書等の送付について

時下ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。

この度は、当フォーラムへのご参加、誠にありがとうございます。

さて、令和5年10月1日から適格請求書等保存方式（インボイス制度）が導入されており、税務署長により登録を受けた適格請求書発行事業者の交付する適格請求書等の保存が仕入税額控除の要件となっております。

つきましては、一昨年（令和5年度）から、当フォーラムに係る諸経費については、全て委託業者が発行する請求書となっております。

なお、フォーラム参加費（1人9,000円）については、実行委員会から「請求及び受領委任状兼口座振替依頼書」を同封しております。

何卒、ご理解のほどよろしくお願い申し上げます。

〇お問い合わせ先

【運営について】

全国市議会議長会 企画議事部 益子・北村・三関・菊地

TEL：03-3262-2309

Email：chousa@si-gichokai.gr.jp

【参加申込システム・視察・宿泊・精算について】

株式会社JTBビジネストラנסフォーム

「第20回全国市議会議長会研究フォーラム in 札幌」係

TEL：03-5949-1347

Email：forum@jbx.jtb.jp

第20回全国市議会議長会研究フォーラム in 札幌

令和7年7月25日

フォーラム参加者様 各位

請求及び受領委任状兼口座振替依頼書

東京都千代田区平河町2-4-2

第20回全国市議会議長会研究フォーラム実行

委員長 丸子 善弘

第20回全国市議会議長会研究フォーラム in 札幌の参加費の請求及び受領につきましては、下記の業者に業務委託（委任）しております。お手数をおかけいたしますが、下記の銀行口座に振り込みをお願いいたします。

記

- 振込先銀行 みずほ銀行 十四号支店
普通預金 0660107
- 口座名義 株式会社JTB カ) ジェイティービー
- 受任者 北海道札幌市中央区北一条西6丁目1-2
アーバンネット札幌ビル8階
株式会社JTB 北海道事業部
事業部長 大川 正勝

※参加費は1人につき9,000円（不課税・消費税対象外）となります。

天理市議会

鳥山 淳一 様

登録番号 T8010701012863

請求書番号 287768-004-4011398-1

発行日 2025年7月28日(月)

取引年月日 2025年8月26日(火)~2025年8月29日(金)

請求書

〒060-0001

北海道札幌市中央区北一条西6丁目1-2

アーバンネット札幌ビル8階

株式会社JTБ 北 部

事業部長

第20回全国市議会議長会研究フォーラムin札幌

毎度、当社をご利用くださいます、誠にありがとうございます。

このたびのお取引につきましては、下記のとおりご請求申し上げます。

2025年8月15日(金) までに、お支払いいただきますようお願いいたします。

なお、請求内容につきましてご不明な点がございましたら、請求書受領後

お早めにご連絡をお願いいたします。

ご請求内訳	数量	金額(税込)	税率・税額
8月27日(水) 宿泊代金 (アパホテル<札幌すすきの駅前> シングル)	1	¥16,000	10%
視察代金(Cコース)	1	¥13,000	10%
合計(うち消費税)		¥29,000	¥2,636
10%対象小計		¥29,000	¥2,636
8%対象小計 ※軽減税率対象			
消費税対象外			
内入金額			

ご請求額

¥29,000

*振込手数料はお客様にてご負担下さいますようお願いいたします

振込口座

【銀行名】 みずほ銀行

【支店名】 十四号支店

【預金種別】 普通

【口座番号】 0660107

【口座名義】 株式会社JTБ
カ) ジェイイービー

【お客様番号】 417-1

*お名前の前にお客様番号をご入力ください。

天理市議会

鳥山 淳一 様

登録番号 T8010701012863

請求書番号 287768-004-4011398-1

発行日 2025年7月28日(月)

取引年月日 2025年8月27日(水)~2025年8月28日(木)

請求書

〒060-0001

北海道札幌市中央区北一条西6丁目1-2

アーバンネット札幌ビル8階

株式会社JTB 北海道支店

事業部長

第20回全国市議会議長会研究フォーラムin札幌

毎度、当社をご利用くださいます、誠にありがとうございます。

このたびのお取引につきましては、下記のとおりご請求申し上げます。

2025年8月15日(金) までに、お支払いいただきますようお願いいたします。

なお、請求内容につきましてご不明な点がございましたら、請求書受領後

お早めにご連絡をお願いいたします。

ご請求内訳	数量	金額(税込)	税率・税額
フォーラム参加費	1	¥9,000	対象外
合計(うち消費税)		¥9,000	
10%対象小計			
8%対象小計 ※軽減税率対象			
消費税対象外		¥9,000	
内入金額			

ご請求額

¥9,000

*振込手数料はお客様にてご負担下さいますようお願いいたします

振込口座

【銀行名】 みずほ銀行

【支店名】 十四号支店

【預金種別】 普通

【口座番号】 0660107

【口座名義】 株式会社JTB
カ) ジェイティービー

【お客様番号】 417-1

*お名前の前にお客様番号をご入力ください。

大会テーマ「地方議会議員のなり手不足問題の解決に向けて」

統一地方選における無投票率の推移から無投票率が高いのは、都道府県議会議員選挙25パーセント町村議会選挙約30パーセントである。市議会議員選挙は無投票率が増えているものの3,5パーセント低水準であり指定都市議会選挙に至っては0,5パーセントと改善している。今後人口減少や超高齢化が進んでいくことより市議会議員選挙についても無投票率が拡大することは予想できることである。

市民にとって信頼と魅力のある議会であるためには若者や女性、会社員など多様な人材の市議会への参画が必要であり多くの市議会に共通の課題である。

主権者の在り方も重要な視点で1990年頃迄は7割前後の有権者が選挙に足を運んでいました。現在では5割、50パーセントを超える程度までに下がっています。世界的に見てもOECD加盟国の平均が66パーセントであり日本はかなり低い位置にあること年齢的には若年層の投票率の低さが目立っている。若い人が自分たちの政治の在り方や行政の在り方に興味、関心を抱くということ、主体的に政治にかかわる若者が増えることが非常に大事なこと。

議会の在り方を市民の皆さんに投げかける取り組みとして紹介されたものの一つに石川県の取り組みで「みんなで議会議会を考えるキカイ」

今年度の「全国市議会議長会の研究フォーラム」のテーマが主権者(MGK)というものがありません。「未来へつなぐ議員の在り方検証委員会」の設置やテーマを決めての「議員討論会」等本市でも進めていく必要を感じました。

「視察研修」

JR貨物列車による物流の発展を研修する。JR鉄道を利用した物流は特にコンテナ輸送は北海道からは移出179万トン、移入184万トンで関西関東地区に発送される鉄道シェアが大変高く安定的に生鮮食料品を供給するライフラインとして極めて重要でコンテナ輸送のターミナル駅の発展がこれからの北海道の発展につながるといえる。

大会テーマ

「地方議会議員のなり手不足問題の
解決に向けて」

第20回

全国市議会議長会 研究フォーラム

in
札幌

令和7年 8月27日[水] 13:00~ ▶ 28日[木] 9:00~

札幌文化芸術劇場 hitaru
北海道札幌市中央区北1条西1丁目 札幌市民交流プラザ 4F

中継会場

札幌パークホテル

及び

意見交換会場

北海道札幌市中央区南10条西3丁目1番1号

■主催：全国市議会議長会 ■後援：総務省

■協賛：全国市議会議員互助会・(仮)都市企画センター ■実施：第20回全国市議会議長会研究フォーラム実行委員会

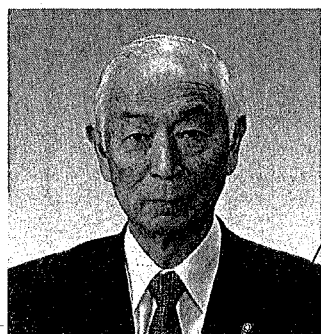
第20回

全国市議会議長会 研究フォーラム



「地方議会議員のなり手不足問題の解決に向けて」

◆主催者挨拶



全国市議会議長会会長
山形市議会議長

丸子 善弘
まるこ よしひろ

第20回全国市議会議長会研究フォーラムを、ここ札幌市において開催いたしましたところ、多数のご参加をいただき厚く御礼申し上げます。

本フォーラムは、全国の市区議会議員が一堂に会し、共通する政策課題等について情報交換を行うとともに、議員同士の一層の連携を深めることを目的としております。

さて、令和5年の通常国会において、地方議会の役割及び議員の職務等の明確化などを内容とする地方自治法の一部改正法が成立するなど、多様な人材の地方議会への参画促進に向けた環境整備が進められています。

若者や女性、会社員など多様な人材の市議会への参画を促し、議会を活性化することは、多くの市議会に共通の重要な課題であります。

一方、令和5年の統一地方選挙では、無投票当選者の割合が高まるなど、特に小規模市議会における議員のなり手不足が深刻化しております。

今後は、人口減少の加速化や超高齢化の進展などにより、議員のなり手不足が多くの市に広がること危険されており、多様な人材の市議会への参画を促す対策は、議員のなり手不足を克服する一助にもなると期待されております。

我々市議会は、各市の実情を踏まえ、主体的・持続的な議会改革を進め、それぞれ市の最高意思決定機関として、市民にとって魅力ある議会をつくる必要があります。

今回の研究フォーラムでは、「地方議会議員のなり手不足問題の解決に向けて」をテーマとし、各市における地方議会議員のなり手不足問題に係る事例を検証するなど、改めて地方議会の課題を整理した上で、その解決に向けた今後の方向性を展望します。

各方面からお招きする講師の方々をはじめ皆様方から活発なご意見をいただきながら広く討議し、実りある成果が得られますとともに、今後の活動の一助となることを祈念いたします。

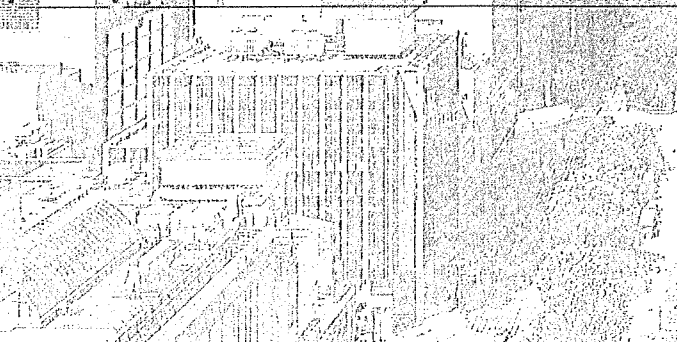
◆プログラム

■第1日目 8月27日 (会 場) 札幌文化芸術劇場 hitaru
[中継会場] 札幌パークホテル 3F「エメラルド」

■第2日目 8月28日 (会 場) 札幌文化芸術劇場 hitaru
[中継会場] 札幌パークホテル 3F「エメラルド」

13:00	開会式
13:20	基調講演 「主権を預かる誇りと責任」 伊吹 文明 元衆議院議長
14:20	休憩
14:40	パネルディスカッション 「多様な人材の参画促進の観点から 地方議会議員のなり手不足問題を考える」 コーディネーター 辻 陽 近畿大学法学部教授 パネリスト 牧原 出 東京大学教授 白石 洋一 読売新聞東京本社政治部次長 山下 節子 山口県宇部市議会議員 長内 直也 北海道札幌市議会議員
16:40	次期開催地挨拶
16:50	終了
18:00	意見交換会 [札幌パークホテル B2F「パークプラザ」]
18:45	意見交換会終了

9:00	課題討議 「地方議会議員のなり手不足問題の取組報告」 コーディネーター 牧瀬 稔 関東学院大学法学部地域創生学科教授 事例報告者 今井 康善 長野県岡谷市議会前議長 平神 純子 鹿児島県南さつま市議会議員 中野 進 石川県白山市議会議員
11:00	閉会式
11:30	視察



◆ 基調講演



講師
伊吹 文明 いぶき ぶんめい
元衆議院議長

昭和13年京都生まれ。生家は今も続く文久年間創業の室町の織維問屋。京都大学経済学部卒業後、大蔵省(当時)に入省、英国駐在、蔵相秘書官を経て、昭和58年より衆議院議員(当選12回)。労働大臣、国家公安委員長、文部科学大臣、財務大臣、自民党幹事長、衆議院議長を務める。令和3年9月議員引退。現在も講演、テレビ出演や各界のご相談等にも対応している。

◆ パネルディスカッション



コーディネーター
辻 陽 つじ あきら

近畿大学法学部教授
1977年生まれ。京都大学大学院法学研究科博士後期課程中退学。京都大学博士(法学)。近畿大学講師、准教授を経て、2016年より現職。首長一議会関係といった地方自治体における制度構造に関心をもち、近年は米国との地方自治制度の比較にも関心を寄せる。著書に『戦後日本地方政治史論』(木鐸社、2015年)、『日本の地方議会』(中公新書、2019年)、『テキストブック地方自治(第3版)』(共著、東洋経済新報社、2021年)など。



コーディネーター
牧瀬 稔 まきせ みおる

関東学院大学法学部地域創生学科教授
法政大学大学院人間社会研究科博士課程修了。横須賀市役所(横須賀市都市政策研究所)、(公財)日本都市センター研究室、(一財)地域開発研究所等を経て、2017年より関東学院大学に勤務。関東学院大学社会連携センター長、関東学院大学地域実践研究所長、社会構想大学院大学特任教授等を兼ねる。昨年度は、北上市、日光市、ひたちなか市、東大和市、新宿区、焼津市、西条市、太子町議会等の政策アドバイザーとして関わった。



パネリスト
牧原 出 まきはら いうづる

東京大学教授
愛知県西尾市生まれ。東京大学法学部卒業。東京大学法学部助手、東北大学法学部助教授、東北大学大学院法学研究科教授を経て、2013年4月より現職。総務省自治体戦略2040構想研究会座長代理、第32次・第33次地方制度調査会委員、総務省持続可能な地方行政のあり方に関する研究会委員。専攻は行政学・政治学。論文に「新型コロナウイルス時代の都道府県・市町村」「ガバナンス」2020年7月号、「いよいよオンライン会議」としての地方議会の可能性」「地方自治」第880号、「改正地方自治法における国の一般的な指示権はどう作用するか?」「地方自治」2024年11月号



事例報告者
今井 康善 いまい やすよし

長野県岡谷市議会前議長
1966年10月生まれ。東海大学理学院中退。家業の化粧品店を経営し、平成11年より有限会社フキドウ代表取締役。平成27年5月から岡谷市議会議員を務め、現在3期目。令和元年5月から総務委員長、令和3年5月から副議長、令和5年5月から第25代岡谷市議会議員を歴任。令和5年の統一地方選挙での定数割れ無投票を機に、議会では「なり手不足解消」へ向けたシンポジウムや市民との対話集会を開催。選挙公報が発行されなかったため、マニフェストスイッチで各議員の公約を市民と共有した。



パネリスト
白石 洋一 しろいし しょういち

読売新聞東京本社政治部次長
1976年、島根県大田市生まれ。島根県立松江北高校、慶応義塾大学法学部政治学科卒。99年読売新聞東京本社入社。大津、千葉両支局を経て、2005年から政治部。首相官邸や与野党、外務、防衛両省などの取材を長く担当。新潟支局でも勤務。現在は政治部次長としてコラムを執筆。アメリカのダウ・ジョーンズ社との協業で、法人向けの新しいデジタルメディア「DOW JONES 読売新聞 Pro」も担当。共著多数。



事例報告者
平神 純子 ひらがみ じゅんこ

鹿児島県南さつま市議会議員
1957年鹿児島県大浦町生まれ(南さつま市)。2010年鹿児島大学大学院人文社会科学部法学専攻修士課程修了。1995年(38歳、大学4年生)鳳月の選挙で初当選。県議選を含め10回選挙6勝4敗(2回は無投票当選)。1996年「鹿児島県内の女性議員を100人にする会」を立ち上げ、「全国自治体女性議員マップ」作成、候補者発掘から選挙までボランティアで関わる。県内の女性ゼロ議会6自治体の解消に向け奮闘中。



パネリスト
山下 節子 やました せつこ

山口県宇部市議会議員
山口県宇部市出身。1976年中央大学法学部卒業。2007年5月から宇部市議会議員を務め、連続5回当選。現在5期目。その間、総務財政委員会委員長、文教民生委員会委員長等を歴任。2023年6月、初の女性議長として第39代宇部市議会議員に就任し、2025年5月には第40代議長に再任。議員活動の傍ら、宇部市日中友好協会会長、宇部市柔道協会顧問、NPO法人、国際環境支援ステーション理事を務めるなど、幅広く様々な活動を行っている。



事例報告者
中野 進 なかの すずむ

石川県白山市議会議員
1969年生まれ。高校からラグビー部に所属し、社会人になってからもクラブチームで続けたほどの体育会系。平成29年に初当選し、現在3期目。議会では、令和3年実施の市議会議員選挙における出馬状況や投票率低下を機に持続可能な議会の実現を目指し、議員のなり手不足等の問題解決や将来の議員像に対する認識を市民と共有するため、MGK(みんなでギカイを考えるギカイ)を発足。当時副議長として、メンバーの中心となり取り組んだ。



パネリスト
長内 直也 おさない なおや

北海道札幌市議会議員
昭和39年札幌市生まれ。北海道大学大学院工学研究科修了。同大学院では寒冷地における新エネルギーの開発を研究。その後、一度金融業界へ。平成11年5月札幌市議会議員に初当選。現在7期目。総務委員会委員長、建設委員会委員長、文教委員会委員長、議会運営委員会委員長等を歴任。今年4月札幌市議会議員に就任。大学院時代の研究で得た知識と経験を活かし、専門家の一人として北海道・札幌のGX推進に意欲を燃やしている。





視察スケジュール



- 視察へのご参加は事前にお申込みいただいた方が対象となります。
 - 当日は、事前にお送りする「視察コース名が記載された参加証（P2）」をご持参ください。
 - 集合時間と場所は次の通りです。
 - [Bコース以外] 集合時間：11:40 集合場所：旧NHK札幌放送局跡地（P3案内図参照）
 - [Bコース] 集合時間：11:55 集合場所：札幌市図書・情報館(札幌市民交流プラザ2F)
 - 集合場所到着後、添乗員へ参加証をご提示頂く事でご本人様確認させていただきます。
 - クロークにお預けになったお荷物は各自でお引き取りの上、ご集合ください。ただし、Bコースにご参加の方で、hitaru内の特設クロークにお預けの方は、荷物は預けたまま上記の集合場所にご集合ください。 hitaruと同じビル内に位置する最初の視察先「札幌市図書・情報館」の視察終了後、お荷物をお引き取りいただきます。
- ★視察参加者様用 当日緊急連絡先 TEL:090-7019-7455／担当者：石坂
 ※ 株式会社JTBとの募集型企画旅行契約となります。

	コース名	日数	主な視察先	詳細
A	札幌市 「次世代エネルギーの活用」視察	日帰り	<ul style="list-style-type: none"> 札幌市中央区役所庁舎 エア・ウォーター水素ステーション 札幌大通東 モエレ沼公園 	P11
B	札幌市 「<こどもからおとなまで> 図書を通じての教育と支援」視察	日帰り	<ul style="list-style-type: none"> 札幌市図書・情報館 えほん図書館(白石区庁舎内) 	P11
C	札幌市 「物流の2024年問題に対する取り組み状況」視察	日帰り	<ul style="list-style-type: none"> 札幌貨物ターミナル駅 DPL札幌レールゲート 	P12
D	札幌市 「レガシーが紡ぐ札幌の歴史」視察	日帰り	<ul style="list-style-type: none"> 大倉山ジャンプ競技場 札幌オリンピックミュージアム 北海道庁赤レンガ庁舎 	P12
E	小樽市 「日本遺産認定/北海道の『心臓』と呼ばれたまち・小樽」 「構成文化財を活用した地域活性化や交流人口増加への取組」視察	日帰り	<ul style="list-style-type: none"> 旧三井銀行小樽支店 日本銀行旧小樽支店 小樽運河 	P13
F	北広島市 「スポーツと街づくり」視察	日帰り	<ul style="list-style-type: none"> クボタアグリフロント エスコンフィールド北海道 北広島市役所 	P13
G	恵庭市・千歳市 「地域特性を生かした道の駅」視察	日帰り	<ul style="list-style-type: none"> 道と川の駅花ロードえにわ 道の駅サーモンパーク千歳 	P14
H	石狩市 「再エネ集積状況と再エネを活用した産業振興」視察	日帰り	<ul style="list-style-type: none"> 石狩市役所 石狩市内再生エネルギー関連施設 	P14
I	旭川市・東川町・富良野市 「革新的動物園とこれぞ！夏の北海道」視察	1泊2日	<ul style="list-style-type: none"> 旭山動物園 東川町 白金青い池 等 	P15
J	白老町・洞爺湖町・登別市 「アイヌ文化」と「登別市議会 議会改革」視察	1泊2日	<ul style="list-style-type: none"> ウポポイ・民族共生象徴空間 洞爺湖ビジターセンター 火山科学館 登別市議会 等 	P16

Cコース

札幌市「物流の2024年問題に対する取り組み状況」視察

日帰り

コース
ポイント

近年各地で課題として挙げられる物流の2024年問題について、北海道の最新設備並びに現在取り組んでいる事例を関係者より紹介してもらい、課題解決に向けての視察を行います。

- 募集人数:40名
- 最少催行人数:30名
- 旅行代金 (お一人様あたり):13,000円
- 添乗員同行
- 旅行代金に含まれるもの: 貸切バス代金・昼食代金・視察研修費用・添乗員費用・諸税

行程		食事
8/28 (木)	旧NHK札幌放送局跡地 ≡≡≡ 昼食(札幌市内) ≡≡≡ 市内会議室で関係者の講演受講 ≡≡≡ 11:40集合 11:50発 12:20着 13:20発 13:50着 15:00発	朝 × 昼 ○ 夕 ×
	≡≡≡ 札幌貨物ターミナル駅・DPL札幌レールゲート ≡≡≡ 札幌駅北口 ≡≡≡ 新千歳空港 15:40着 16:40発 17:10頃着 18:10頃着	

<利用バス会社: H.CS観光>

【関係者の講演】

現在物流の鉄道シフトに向けて取り組みを行っている運輸・物流関係者より取り組み内容についての講演を行っていただきます。現在4社様にご講演いただく予定です。

【札幌貨物ターミナル駅・DPL札幌レールゲート】

貨物取扱量が道内一位である札幌貨物ターミナル駅構内に2022年に竣工したのが北海道最大の物流拠点である「DPL札幌レールゲート」です。延床面積86,276.46㎡の建物内には屋内トラックバスなど天候に左右されず効率的に作業が行える仕組みが詰め込まれています。また、この施設の開業を皮切りに日本全国の持続可能な物流網の構築を目指す「協働プロジェクト」が始まりました。

Dコース

札幌市「レガシーが紡ぐ札幌の歴史」視察

日帰り

コース
ポイント

札幌の歴史を語るうえで欠かせない1888年に建てられた北海道庁赤れんが庁舎に加え、1972年札幌冬季五輪の会場となった大倉山ジャンプ競技場・札幌オリンピックミュージアムはオリンピックの解説付きで視察します。

- 募集人数:40名
- 最少催行人数:30名
- 旅行代金 (お一人様あたり):14,000円
- 添乗員同行
- 旅行代金に含まれるもの: 貸切バス代金・昼食代金・視察研修費用・添乗員費用・諸税

行程		食事
8/28 (木)	旧NHK札幌放送局跡地 ≡≡≡ 昼食(札幌市内) ≡≡≡ 大倉山ジャンプ競技場・札幌オリンピックミュージアム 11:40集合 11:50発 12:10着 13:10発 13:40着 15:10発	朝 × 昼 ○ 夕 ×
	≡≡≡ 北海道庁赤れんが庁舎 ≡≡≡ 札幌駅北口 ≡≡≡ 新千歳空港 15:30着 16:20発 16:30頃着 17:30頃着	

<利用バス会社: H.CS観光>

【大倉山ジャンプ競技場・札幌オリンピックミュージアム】

札幌市街地を一望する大倉山ジャンプ競技場の麓に位置するミュージアム。1972年に開催された冬季五輪札幌大会にまつわる貴重な資料をはじめ、歴代冬季五輪で活躍した選手の用具展示や各大会のメダル・写真を通して歴史を学ぶことができます。

【北海道庁赤れんが庁舎】

国の重要文化財。2019年10月より老朽化に伴う大規模改修工事を経て、今年7月にリニューアルオープンいたします。

※記号の見方: 貸切バス ≡≡≡

※視察箇所は受け入れ先の都合により急遽変更になる可能性もございます。その際は事前にご連絡いたします。

JR貨物の概要と北海道支社の取り組み事例



2025年8月28日

日本貨物鉄道株式会社
北海道支社 営業部
灰川 真司

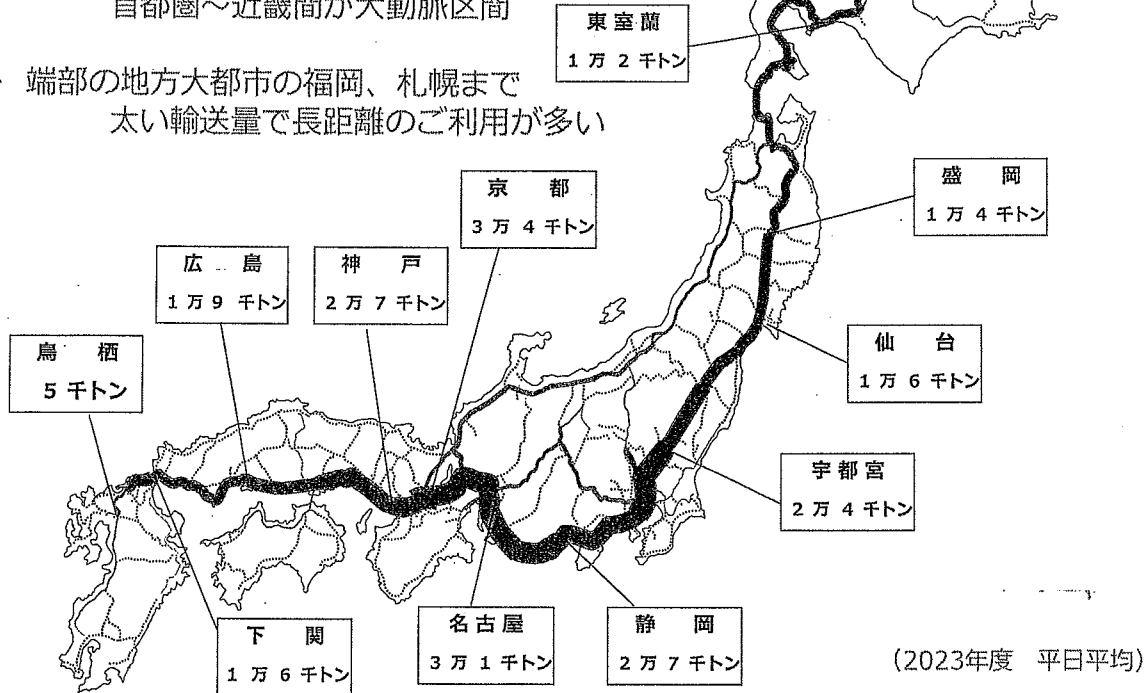
© Japan Freight Railway Company

～本日の目次～

1. JR貨物の紹介
2. 貨物鉄道の仕組み
3. 物流の2024年問題とJR貨物の重点取り組み
4. モーダルコンビネーションの事例

区間別の断面輸送量

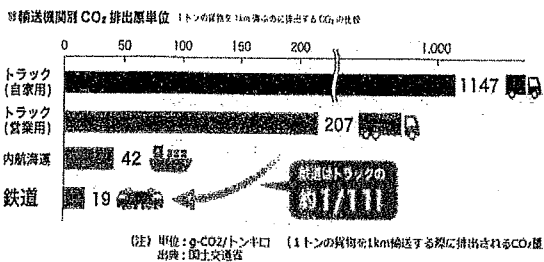
- ・ 多数の列車が通過する
首都圏～近畿間が大動脈区間
- ・ 端部の地方大都市の福岡、札幌まで
太い輸送量で長距離のご利用が多い



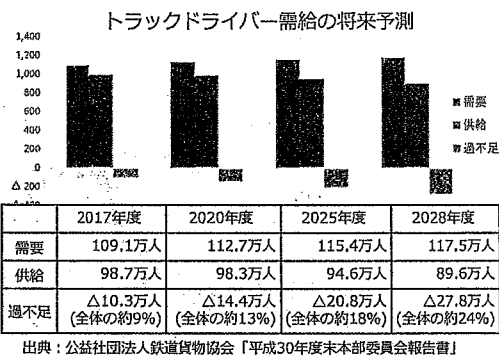
© Japan Freight Railway Company 5

貨物鉄道輸送の大きな特徴

■ 二酸化炭素排出が少ない

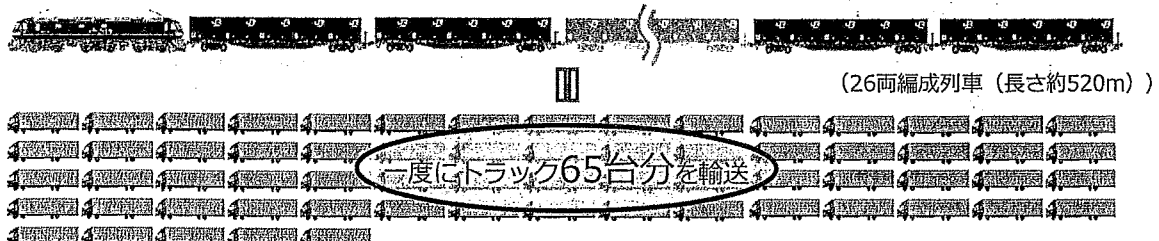


■ ドライバー不足に対応



■ 生産性の高い鉄道コンテナ輸送

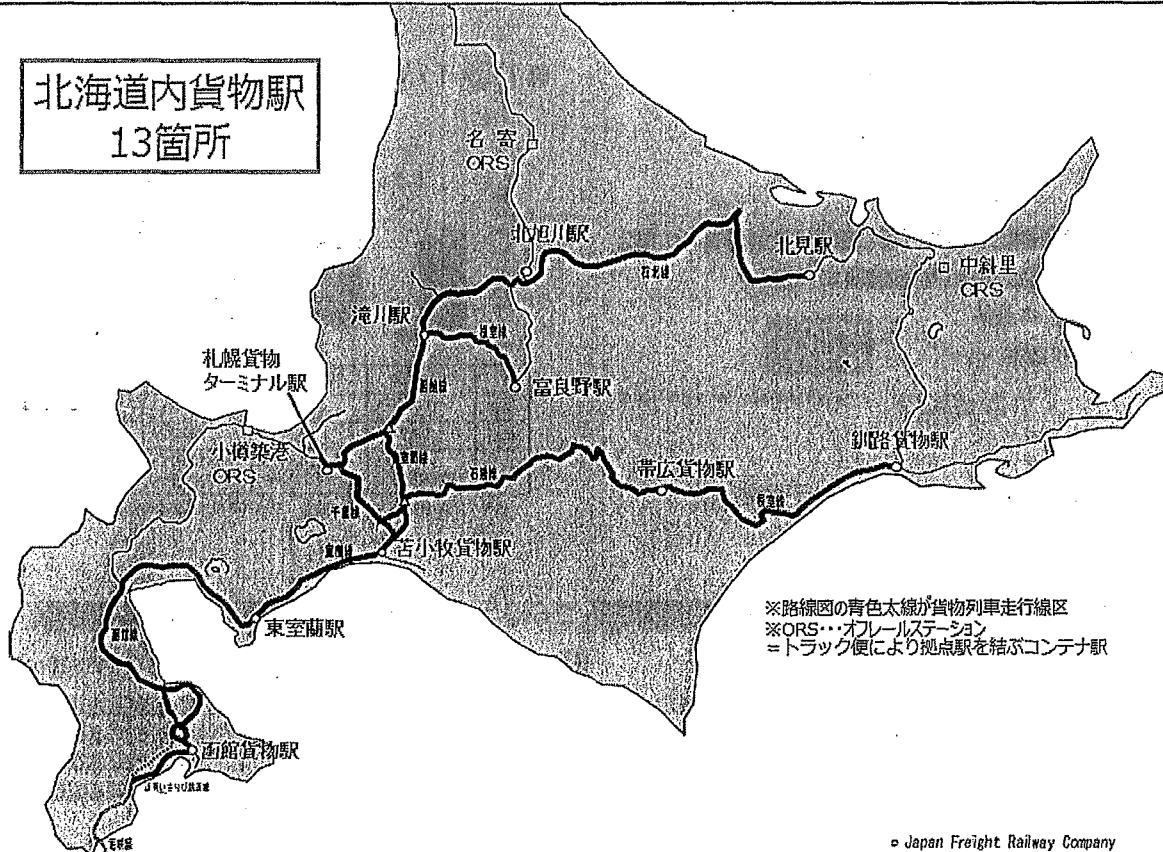
【貨物列車1編成の輸送能力】



JR貨物北海道支社について

北海道における貨物鉄道輸送 ~貨物駅の配置~

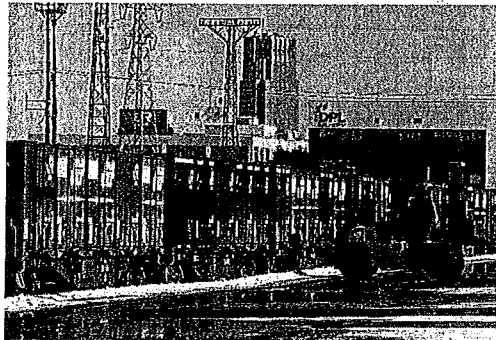
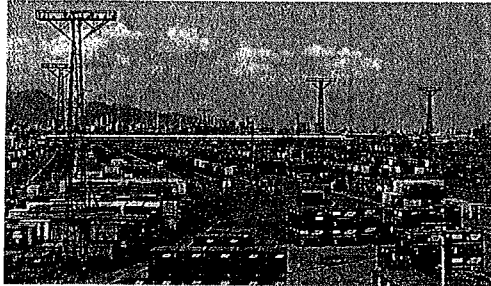
北海道内貨物駅
13箇所



北海道における貨物鉄道輸送 ～代表駅の紹介～

札幌貨物ターミナル駅

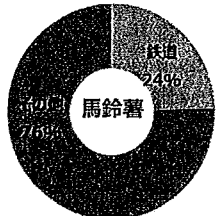
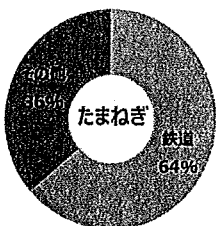
札幌市の中心部から東に約8kmの位置に所在し、札幌市の物流拠点の一つである大谷地流通団地に隣接。各駅へのコンテナ貨車及びコンテナの操配等、北海道支社の輸送拠点として重要な役割を担っている。
土地面積：552,459㎡（エスコンフィールド北海道約11個分の広さ）



北海道における貨物鉄道輸送 ～本州方面への輸送概況～

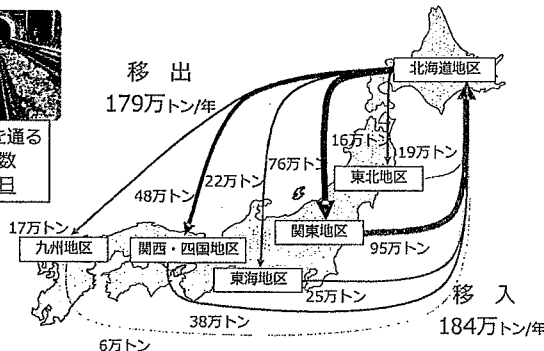
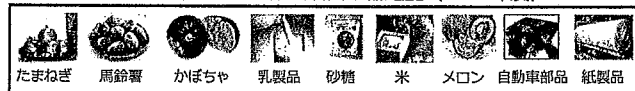
北海道～本州・四国・九州間の貨物鉄道輸送は移出179万トン、移入184万トン(2024年度)。北海道からは、農産品・乳製品・紙製品等を全国の消費地に発送。とりわけ、関東・関西地区に発送される農産品の鉄道シェアは大変高く、安定的に生鮮食料品を供給するライフラインとして極めて重要な役割を發揮。
全国各地から、宅配便・食料工業品・書籍等の生活必需品が北海道に発送。北海道にお住いの皆様の生活に極めて重要な役割を發揮。

北海道発の主要農産品の輸送シェア (2022年)

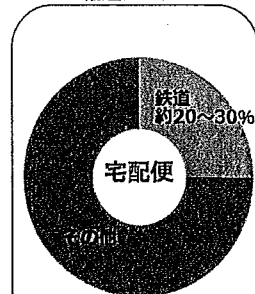


道内発農産品全体の約40%

北海道発着の輸送品目と輸送量 (2024年度)



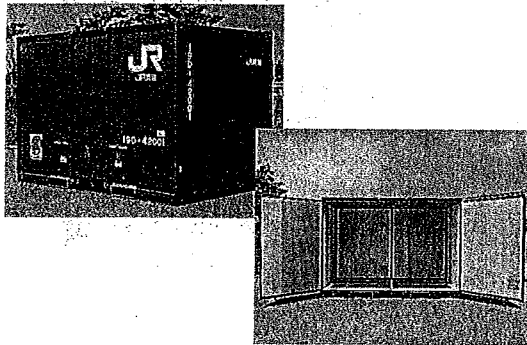
北海道着の主要品目の輸送シェア



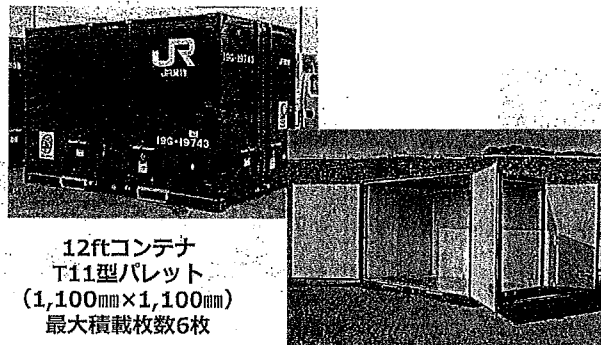
複数の大手宅配便取扱事業者にヒアリングしたおおよそのシェア。

J R 貨物の所有する12フィートコンテナ

両側面が開くコンテナ (19D)



側面と妻面が開くコンテナ (19G)



12ftコンテナ
T11型パレット
(1,100mm×1,100mm)
最大積載枚数6枚

形式	外寸(mm)			内寸(mm)			妻入口(mm)		側入口(mm)		床面積 (㎡)	内容積 (㎡)	積載重量 (t)	扉位置		
	高さ	幅	長さ	高さ	幅	長さ	高さ	幅	高さ	幅				片妻	片側	両側
19D	2,500	2,450	3,715	2,254	2,275	3,647	-	-	2,187	3,635	8.3	18.7	5.0			○
19G	2,500	2,450	3,715	2,232	2,323	3,587	2,158	2,307	2,187	3,525	8.3	18.6	5.0	○	○	
20D	2,600	2,450	3,715	2,352	2,275	3,647	-	-	2,287	3,635	8.3	19.5	5.0			○

【2tトラック】
積載重量 約 2.0 t

【4tトラックロング】
積載重量 約 2.5 t

【JRコンテナ12ft】
積載重量 5.0 t

【2tトラック】
容積 約 11.7 m³

【JRコンテナ12ft】
容積 約 18.6 m³

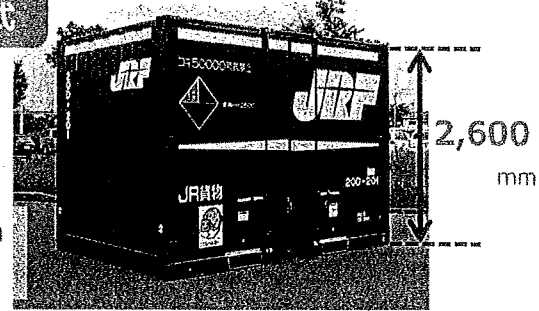
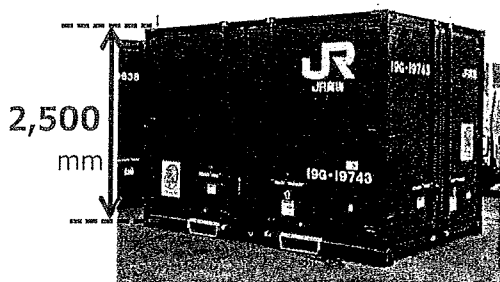
【4tトラックロング】
容積 約 32.7 m³

© Japan Freight Railway Company 13

J R 貨物の所有する12フィートコンテナ

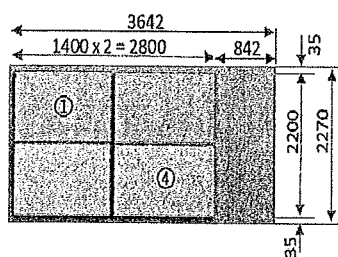
2018年より、背高タイプのコンテナを大規模投入

背高
20形式

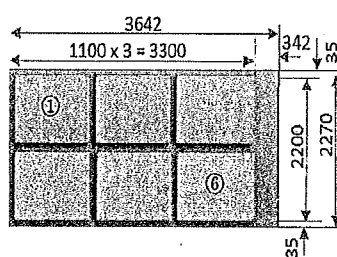


高さ +10 cm
容積 + 1 m³

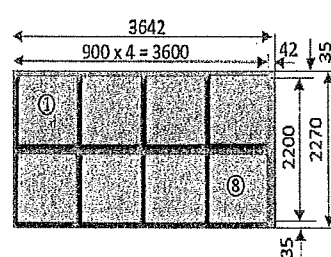
■ パレット積み付け例



14型



11型



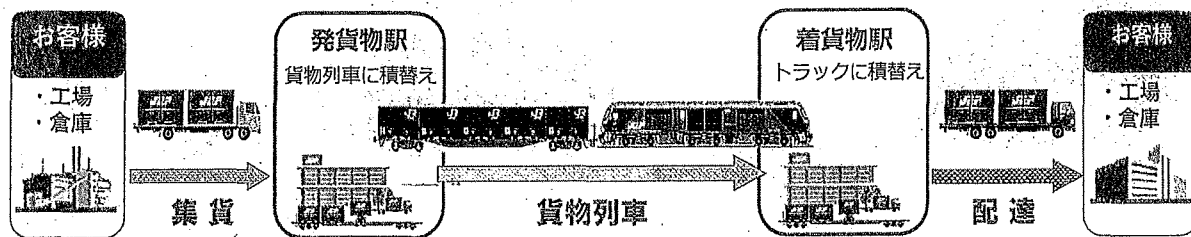
9型(ビールパレット)

© Japan Freight Railway Company 14

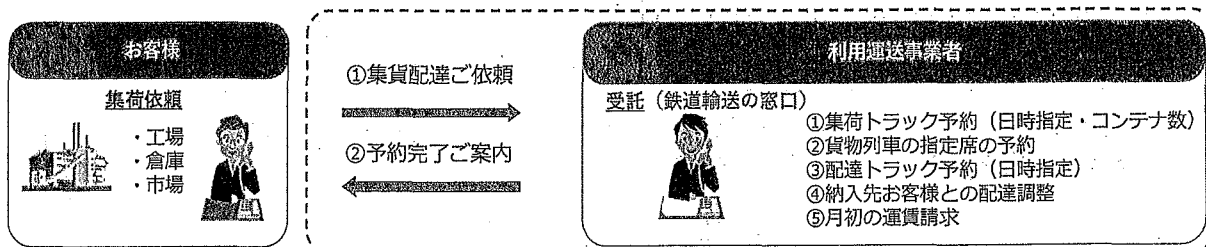
鉄道コンテナ輸送の仕組み

■ 発送先から到着先までのコンテナ輸送イメージ

コンテナ1個単位から
ご利用いただけます。



■ コンテナオーダー方法 (集荷・配達指示)



コンテナ輸送に向けた提案・仕組み作りはJR貨物がコーディネート致します。

～本日の目次～

1. JR貨物の紹介
2. 貨物鉄道の仕組み
3. 物流の2024年問題とJR貨物の重点取組み
4. モーダルコンビネーションの事例

物流の2024年問題とJR貨物の重点取組み

○ モーダルコンビネーション※1の推進

- ・持続的な物流体系の実現と物流課題の解決には、モーダルコンビネーションが重要。そして、モーダルコンビネーションの推進には、これまでの「鉄道基軸の輸送サービス」から「総合物流企業グループによるソリューション提案」への変貌が求められ、貨物鉄道と、トラック・船舶等の他輸送モードのスムーズな連携が“鍵”となる。

【広告】「競争から協働へ。」シリーズ



短期的取組み

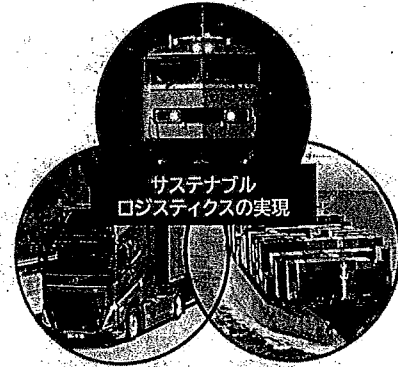
- ・鉄道とトラックとの組合せによるパッケージ型の提案及び販売の推進

長期的取組み

- ・幹線輸送部分に貨物鉄道を組み込みながら、お客様の幅広い物流ニーズや課題へのソリューション提案を実施

その他取組み

- ・積替ステーションを集散拠点とした5t未満小ロット貨物の混載輸送サービスの提供



変化する環境と、お客様のニーズに対応し、貨物鉄道輸送の得意分野を伸ばしながら、新たなサービスの提供によって物流課題の解決に挑戦

※1) 単にトラックから鉄道や海上輸送へシフトするだけでなく、各輸送モードの特性を生かし、総合的な観点から輸送手段を柔軟に組み合わせ、荷主にとってメリットのある輸送体系を実現させるもの

物流の2024年問題とJR貨物の重点取組み

○ 「レールゲート」プロジェクトの推進

- ・「JR貨物グループ長期ビジョン2030」において、マルチテナント型物流施設「レールゲート」の全国展開を取組み方針の一つに掲げており、開発を推進する。
- ・2024年4月現在、「東京レールゲートWEST・EAST」、「DPL札幌レールゲート」の3施設が稼働しているほか、仙台、千葉、名古屋、大阪、福岡等、全国展開を目指す。



東京レールゲートと東京貨物ターミナル駅



東京レールゲートWEST



東京レールゲートEAST



DPL札幌レールゲート

所在地	東京都品川区八潮3-3-22
竣工	2020年2月
延床面積	72,039㎡(21,792坪)
賃貸床面積	43,341㎡(13,110坪)
構造/階層	RC(PC)造・免震/7階建て
共同事業者	なし(自社開発・運営)

所在地	東京都品川区八潮3-3-6
竣工	2022年7月
延床面積	174,404㎡(52,757坪)
賃貸床面積	147,014㎡(44,471坪)
構造/階層	S造・免震/5階建て
共同事業者	三井不動産㈱

所在地	北海道札幌市白石区滝通センター3-227
竣工	2022年5月
延床面積	86,918㎡(26,292坪)
賃貸床面積	72,958㎡(22,077坪)
構造/階層	RC造・耐震/3階建て
共同事業者	大和ハウス工業㈱

物流の2024年問題とJR貨物の重点取組み

○「積替ステーション」の設置

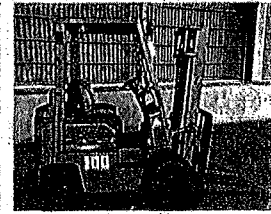
・貨物駅構内の上屋等を活用し、一般トラックと鉄道コンテナの間で貨物の積替えを行う施設
「積替ステーション」の設置を進め、小型フォークリフトを投入する等、緊締車※1の制約を受けない貨物鉄道輸送サービスを展開。

・2025年4月現在、全国15カ所※2に設置。

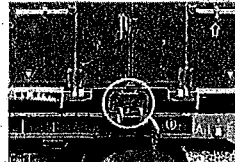
※1) 鉄道用コンテナを固定するための専用緊締装置を備えたトラック
※2) 設置箇所: 函館貨、東青森、水沢、盛岡夕、郡山夕、新座夕、東京夕、岐阜夕、松山貨、八戸貨、秋田貨、相模貨、吹田夕、百済夕、西浜松



▲積替ステーション(新座(夕))



▲小型フォークリフト



▲緊締装置

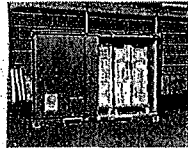
■ ロールボックス輸送(姫路貨物駅の例)



10tトラック荷込

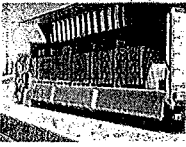


ロールボックスごと積載

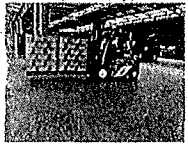


積込み完了

■ パレット輸送(飲料)(吹田貨物ターミナル駅の例)



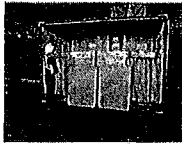
20tトレーラー荷込



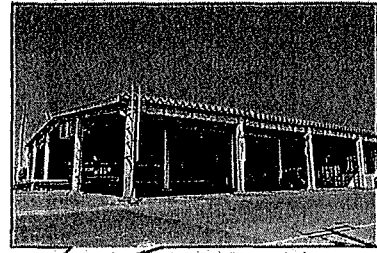
長爪リフトで2パレ荷し



積替え設備でラップ巻き



トラックボードで養生



▲函館貨物駅積替ステーション

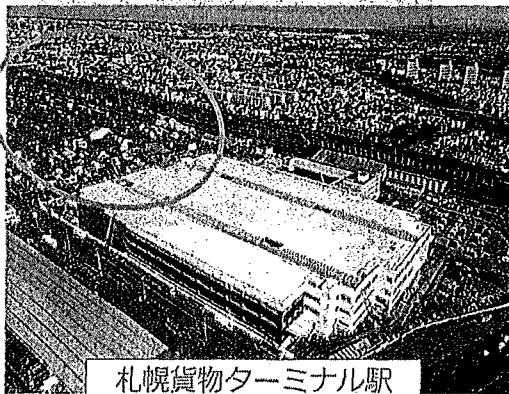
北海道では、2024年4月1日より函館貨物駅に設置、積替えによる取扱いを開始しました。

道内の物流課題解決に向けた北海道支社の取組み

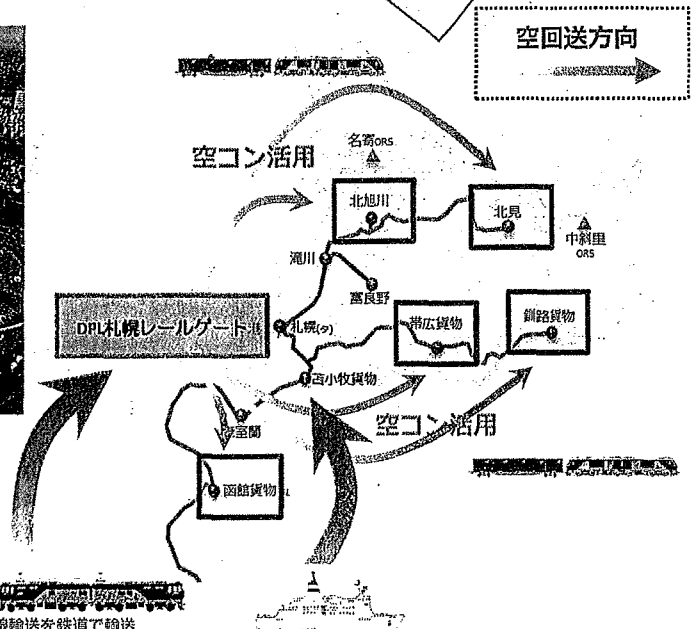
レールゲートを拠点とした空回送区間を組合わせた道内向け輸送提案例

札幌圏へのトラック配送は勿論、DPL札幌レールゲートを拠点として道内主要都市へ、鉄道コンテナを利用した輸送が可能です。

空回送区間の活用により
リーズナブルな利用が可能



札幌貨物ターミナル駅
コンテナホームと直結



本州からの幹線輸送を鉄道で輸送

～本日の目次～

1. JR貨物の紹介
2. 貨物鉄道の仕組み
3. 物流の2024年問題とJR貨物の重点取組み
4. モーダルコンビネーションの事例

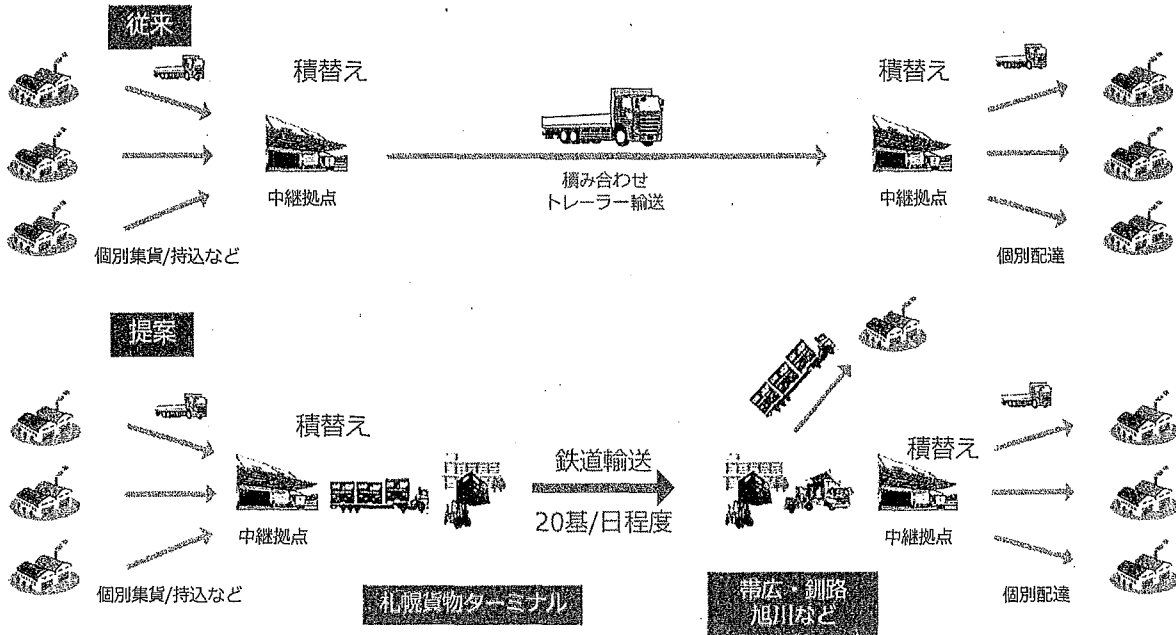
道内の物流課題解決に向けた取組み
～事例紹介①～

道内路線便トラック事業者

道内の物流課題解決に向けた取組み ～事例紹介①～

道内路線便トラック事業者の取組み

従前の道内長距離トラック便をコンテナヘシフトし、生産性を向上させた事例



幹線はJR貨物にお任せいただき、小回りの利く個配などをトラックと役割分担

© Japan Freight Railway Company 23

道内の物流課題解決に向けた取組み ～事例紹介②～

ビール4社様の共同輸送

道内の物流課題解決に向けた取組み ～事例紹介②～

ビール4社様共同輸送の取組み

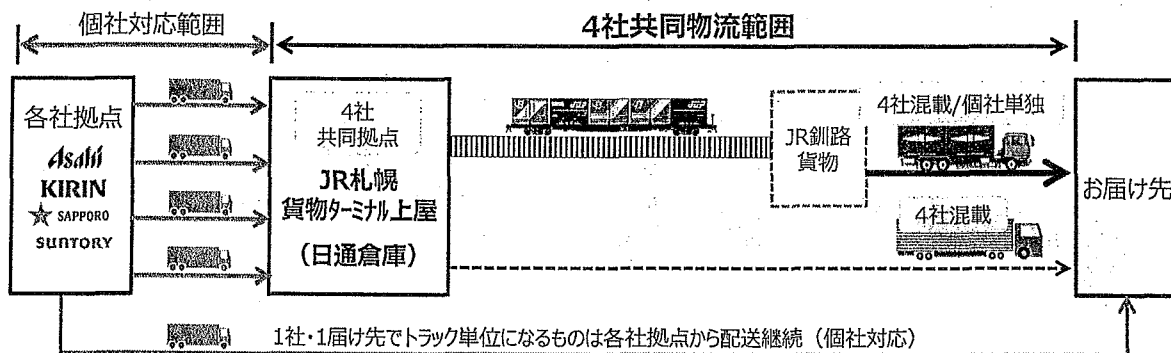
鉄道輸送の空回送区間の活用
 お届け先が同様箇所であったことから4社商品を混載にて輸送

(1)社会的課題の解決 鉄道コンテナの積極活用

遠隔地向けの配送に対し**鉄道コンテナ**を優先的に活用
 長距離トラック配送の削減、及びCO2排出量の削減を図る

(2)安定的な物流構築 4社混載での高積載配送

ビール4社の荷物を**同じコンテナ/トラック**に積み合わせ
 1 運行あたりの積載効率の向上を図る。



Asahi KIRIN ★ SAPPORO SUNTORY

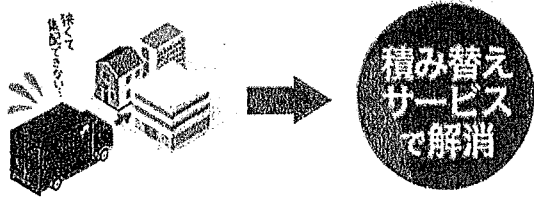
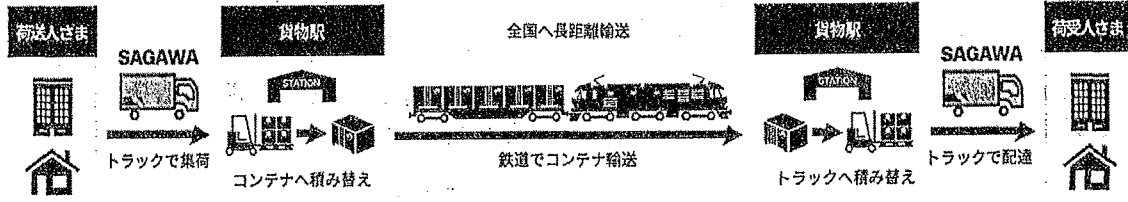
全国での物流課題解決に向けた取組み ～事例紹介③～

飛脚JR貨物コンテナ便 (佐川急便)

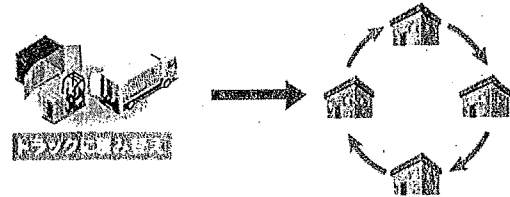
全国での物流課題解決に向けた取組み ～事例紹介③～

佐川急便様との取組み
飛脚JR貨物コンテナ便

佐川急便様の配送トラックとJRコンテナを使用した集配サービスを展開
全国420か所の佐川急便営業所でご利用可能



狭路での集配にも対応可能



ミルクラン集貨・ルート配送など高機動

イラストは佐川急便様HPより

© Japan Freight Railway Company 27

ご清聴いただき、ありがとうございました。



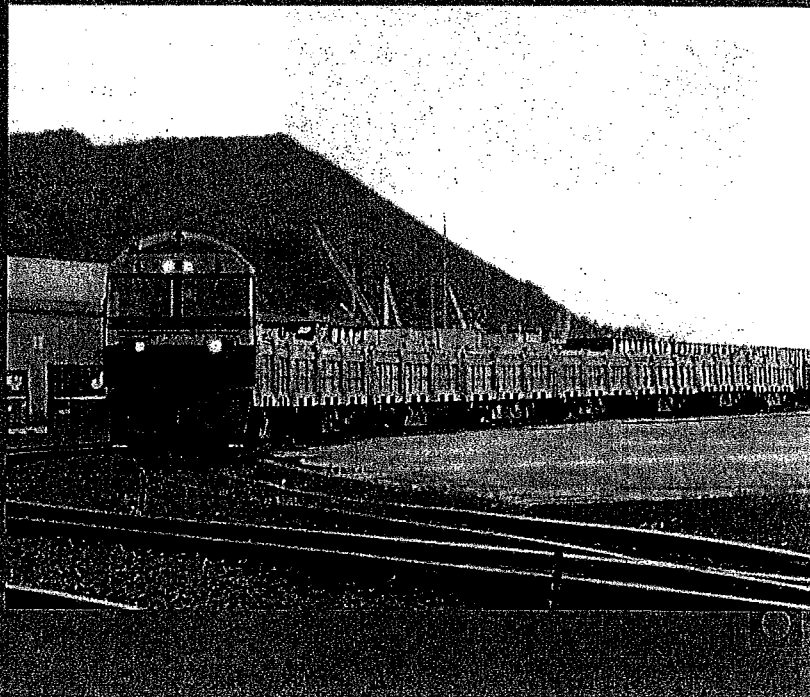
■ お問い合わせ先
北海道支社営業部
道北支店

050-2017-4119
050-2017-4343

道央支店 050-2017-4390
道東支店 050-2017-4346

総合物流の展開

株式会社ジェイアール貨物・北海道物流

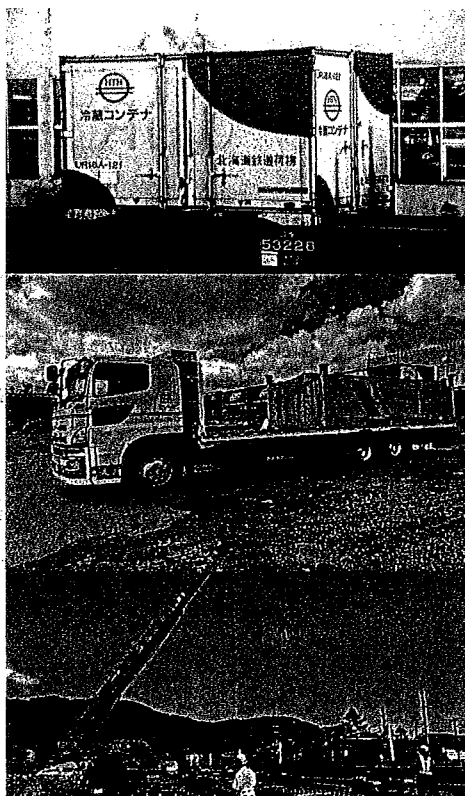


当社の概要

当社は昭和28年6月に国鉄の小荷物輸送、付帯業務を行う「北海道鉄道荷物」として発足しました。同様の会社は全国各地にあり、国鉄民営化により当社以外は旅客会社の帰属となりましたが、当社は唯一JR貨物の帰属としてJR貨物受託業務、貨物利用運送事業及び貨物自動車運送事業を行い、総合物流事業を展開しています。

事業内容

- + ①JRコンテナ輸送
- + ②自動車貨物輸送
- + ③JR北海道関連輸送、関連業務
- + ④JR貨物受託業務
- + ⑤その他関連業務

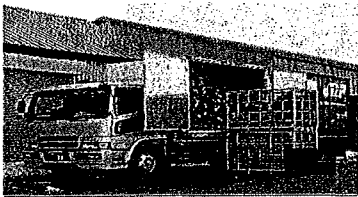


保有車両 (2025.8現在)

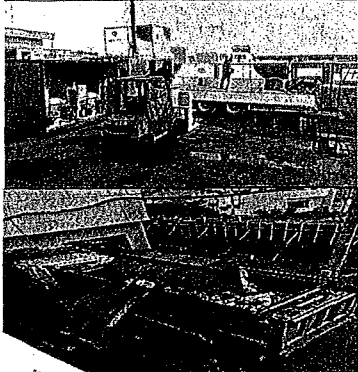
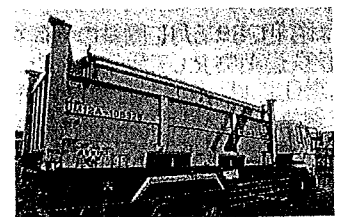


1個積コンテナ車	4	JR12ft
2個積コンテナ車	17	JR12ft
コンテナシャーシ	14	1個積～3個積
ダンプコンテナ車	4	産業廃棄物輸送用
トラクターヘッド	10	けん引車
パネルバン車2t	3	リネン専用
パワーゲート2t	5	リネン専用
冷蔵パワーゲート10t	3	お菓子輸送
ユニック車	1	
合計	60台	

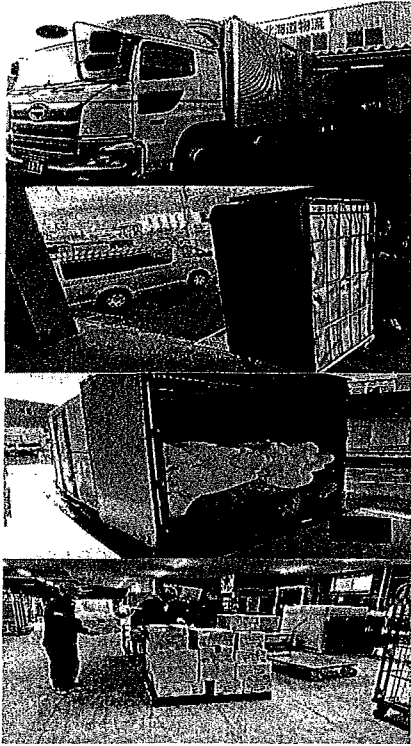
①JRコンテナ輸送



1. コンテナ輸送
一般コンテナ扱
複合一環輸送



2. 産廃輸送
道内自治体焼却灰、汚泥
道内企業焼却灰、汚泥、汚染土壌等
自動車シュレッダーダスト
低濃度PCB等特別管理産業廃棄物



②貨物自動車運送

1.貸切扱

定期便：ホテルリネン品輸送、菓子輸送

2.個数扱

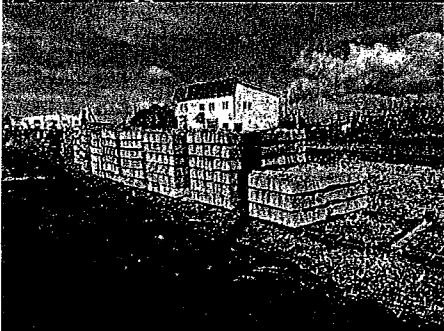
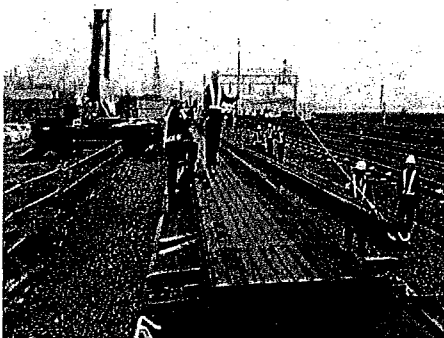
キヨスク商品：PB商品（菓子飲料）
菓子飲料、新聞、ポスター等印刷物、
タイヤ、雑貨等、JR事業用用品

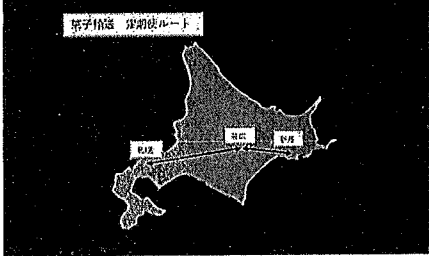
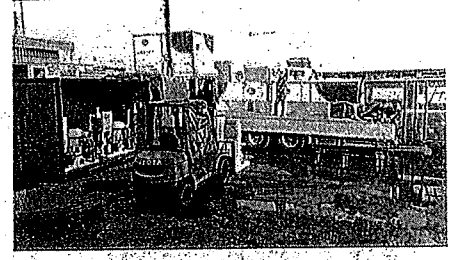
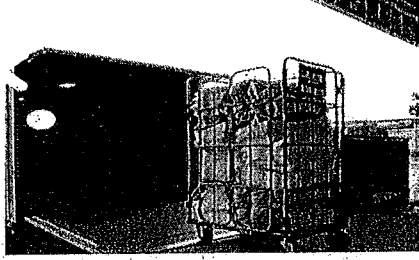
3.大型輸送

大型機械、工事資材、鉄道資材
鉄道車両など

③JR北海道受託業務

1. レール運搬
2. 枕木運搬
3. 車両・車両部品運搬
4. 鉄道関連資材運搬
5. 軌道作業補助業務





②リネン品（ホテル及び病院宛）
貸切扱定期便
365日稼働（24コース120箇所）

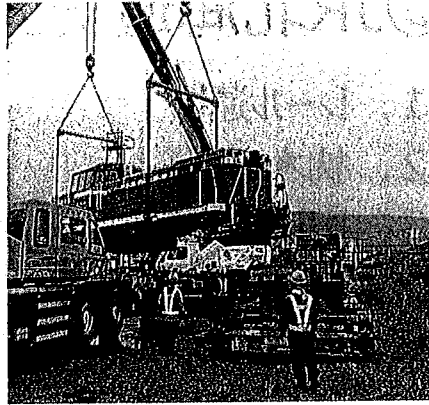
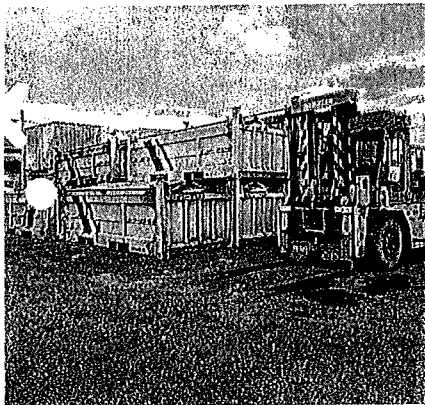
③ろ過機（温浴施設宛）
JRコンテナからトラックに積替え
横浜から道内一円

総合物流の一例

取扱う荷物の中には鉄道コンテナとトラック輸送の混合で部門をまたいだ輸送を取扱しています。

特に、長尺物や荷受け時にユニック作業が必要な荷物については、JRコンテナからトラック（ユニック付き車もしくは平ボディ）に積み替えて輸送しています。

①菓子類（店舗及びテナント宛）
貸切扱定期便
365日稼働
（帯広～札幌・帯広～釧路）



当社の強み

～長年のノウハウを生かして～

重量品及び長尺品の取扱で鉄道コンテナの集配車両のみで対応できない現場があります。

当社の構内にて鉄道コンテナより平ボディやユニック車に積替え配送を行うことが可能です。逆に荷主の持込から鉄道コンテナへ積替え発送することも可能です。場合により、大型クレーンや重量シャーシの手配も行います。

当社の構内にはJRコンテナ用フォークリフトを備え、コンテナの積替え保管も行うことができます。さらに、荷物の形状に合わせた木枠台木の制作を熟練者が行い、荷物の確実な固縛養生に柔軟に対応できます。

また、荷捌きホームにて、荷物のピッキング及び梱包、

一時預かり等附帯作業を行える設備とノウハウがあります。

今後も総合物流として多
様な輸送に取り組みます

ありがとうございました

+株式会社ジェイアール貨物・北海道物流

