

令和5年度 天理市通園通学路の要対策箇所一覧（R6年3月現在）

校区	No.	校種	要対策箇所	状況・通園通学の様子	対策予定	事業主体
丹波市	1	こ	園の東側道路	道路を保護者と共に横断したり、南側まで遠回りして横断歩道を横断している状況。 (交通量が増えてきている)	横断歩道については、設置の可否について検討中。	警察
丹波市	2	こ	169号（丸亀製麺付近）の横断歩道	車の横断に気を付けながら注意して渡っている状況だが、交通量はとても多いため、危険である。	・ポールを設置。 ・外側線を引く。	県・市
丹波市	3	こ	169号から園に向かって東西に走る通園路	園外保育、散歩等で頻繁に往来するが、歩道がないため、とても歩きにくい。	道路の両側に白線を引く。 注意喚起看板を設置する。	市
山の辺	5	小	学校前交差点の横断歩道及びその周辺	塗装が薄くなっており、見えない。	引き直し。	警察・市
山の辺	6	中	169号線から北中学校に曲がる場所	雨天時、自転車で登校中南下し、左折する生徒がタイヤがグレーチングで滑り転倒する生徒がいる。	・滑り止めテープを設置。 ・ストップマークを設置。	県・市
山の辺	7	中	プライスカットの交差点を西に入ったところの交差点	一時停止の標識があるが、自動車や自転車の交通量が多く、危険。	・停止線の前に、自転車の止まれマークを設置。 ・カーブミラーの角度を微調整。 ・交差点マークが消えかかっているので、引き直す。 ・外側線が消えかかっているので、引き直す。	警察・市
前栽	8	こ	こども園前の交差点	白線等が見えにくくなっている。	引き直し。	警察
前栽	9	こ	パストラレへの進入路	停止線が消えて見えなくなっている。	引き直し。	警察
前栽	10	こ	前栽会館横の交差点	停止線が消えて見えなくなっている。	引き直し。	警察
前栽	11	小	メディカル前の横断歩道	朝の時間帯は特に交通量が多いので、渡る際に危険である。	横断歩道の両側をグリーン化し、走行車からも横断歩道を認識しやすくする。	県
前栽	12	小	グランドール社付近の駐車場	白いフェンスが外れていて、歩道に少し出ているので危険である。	修繕する。	市
二階堂	13	幼	国道24号線コメリの交差点から西向き、県道天理斑鳩線	歩道の白線がほとんど消えている。	引き直し。	県
二階堂	14	小	二階堂グラウンド西側歩道	桜の枝が顔や体に当たる。目に入り、けがをする危険性がある。	剪定する。	市
二階堂	15	小	天神橋を南方面から島田酒店前をすぎて国道に続く道	天神橋を南方面へ渡ってから道幅が急に狭くなり島田酒店前をすぎて国道に続く道が狭い。	・パトロールの強化。 ・道路のグリーンベルトの延長。 ・外側線を引き直す。	警察・市

校区	No.	校種	要対策箇所	状況・通園通学の様子	対策予定	事業主体
二階堂	16	小	島田酒店前交差点	主要地方道天理王寺線から交差点に向かって入ってくる車両、反対に天神橋から南向きに走ったり天理王寺線に出たりする車両等が非常に多い。スピードが出ている車両も多く、また、見通しがかなり悪く、交差点内は危険。さらに朝7:30~9:00は南向きの一方通行となっているが、守られていないときもある。	<ul style="list-style-type: none"> ・パトロールの強化。 ・グリーンベルトの引き直し。 ・交差点マークの引き直し。 	警察・市
二階堂	17	小	石徳大上石材店前の交差点	石徳大上石材店前の交差点を南北に渡る時の信号待ちの場所が狭い。交通量が多い道路で歩行者と車両の接触事故などが起こらないか不安である。	<ul style="list-style-type: none"> ・待機児童の安全を確保するために、外側線の引き直し。 ・横断歩道北側の草刈り。 ・下ツ道グリーンベルト設置。 ・ストップマークが消えかかっているのので、設置し直す。 	県・市
二階堂	18	小	石徳大上石材店前の交差点より南の道路	石徳大上石材店前の交差点より南の道路はさらに幅が狭く段差もあり、また歩道も狭いため車の対向があると児童が危険である。	<ul style="list-style-type: none"> ・外側線の引き直し。 ・下ツ道グリーンベルト設置。 	市
二階堂	19	小	庵治池の南側	住宅地から出てくる車に注意しながら歩いている。	<ul style="list-style-type: none"> ・歩行者側からも運転者側からもお互いの位置が見えやすいように、カーブミラーの角度調整を行う。 ・運転者側から見えやすい位置（フェンスの辺り）に、歩行者が通るために停止を促す注意喚起の看板を設置する。 	市
二階堂	20	小	小学校前歩道橋	老朽化しているとともに、でこぼこしている部分がある。そこに、雨水が溜まってすべる。冬場はその箇所が凍って危険である。	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道橋の溝掃除をして、排水できるように改善する。 ・階段の滑り止めゴムが剥がれたり、剥がれかかっていたりする部分を付け直す。 	県
二階堂	21	小	学校前の歩道橋を渡って地蔵堂までの下津道	小学校前の歩道橋を渡って地蔵堂までの下津道の白線が消えかかっている。	<ul style="list-style-type: none"> ・外側線の引き直し。 ・下ツ道グリーンベルト設置。 	市
二階堂	22	小	南菅田石神神社線	雨天時、水が結構たまり危険である。	キャッツアイ設置予定。	市

校区	No.	校種	要対策箇所	状況・通園通学の様子	対策予定	事業主体
二階堂	23	小	プロルート前交差点	交差点を南北、東西へ渡る横断歩道の白線が薄くなっている部分や消えている部分がある。交通量が多く、児童がたくさん渡るのではっきりみえるようにしていただきたい。また、歩行者用信号が青の時間が短く、渡りきれない児童がいて危険。	<ul style="list-style-type: none"> ・南北の横断歩道秒数を5秒延長。 ・横断歩道の補修。 ・待機児童の安全を確保するために、外側線の引き直しをする。 ・ストップマークが消えかかっていたので、設置し直す。 	警察・市
朝和	24	幼	長柄駅から東へ10メートル以内の横断歩道(池の横)	横断歩道の白線が薄くなっている。	引き直し。	警察
朝和	25	小	朝和小学校前交差点東側の路側帯と側溝	信号待ちの車があると歩きにくい。側溝に落ちることもある。	<ul style="list-style-type: none"> ・信号機のセンサーに合わせて、停止線が調整可能か確認。 ・路側帯の幅を広げるため、車道側に外側線を引き直す。消えてしまっているところも、外側線を引き直す。 ・外側線に合わせて、停止線を一部削る。 	警察・市
朝和	26	中	学校周辺道路(南中学校前)	道幅が狭く、車の交通量が多い。登校時間は大型車の通行規制があるが、守られていない車が通ることがある。(特に4月頃)	パトロールの強化。	警察
朝和	27	中	南中学校東側の横断歩道	横断歩道が薄くなって消えかけている。	引き直し。	警察
朝和	28	中	北門前道路	朝和保育園の登降園時と南中の登下校時が重なるときの接触事故の危険性がある。 老田池側から保育所側に自転車通学生が横断する際の横断歩道がない。	<ul style="list-style-type: none"> ・外側線を北側にも引き、車道を狭くする。 ・朝和保育園の南側の路側帯の幅員を縮めるため外側線を南へずらす。 ・南北両側の路側帯にグリーンベルトを設置。 ・老田池北東交差点部に2方向自転車マークを付ける。 ・交差点マーク設置。 ・文字「学童注意」設置。 	市

校区	No.	校種	要対策箇所	状況・通園通学の様子	対策予定	事業主体
朝和	29	中	木村天空館南側交差点～西側市道(農道)	横断する際、横断歩道がなく危険。	<ul style="list-style-type: none"> 横断指導線(内側グリーンライン)の設置。 交差点周辺の外側線設置。 交差点市道176号車道上に危険喚起の路面標示設置。 天空館から新泉川交差点まで西側に外側線(白線)及びグリーンラインを設置。 	市
朝和	30	中	トギタニ工務店前交差点	横断歩道のたまりが少なく危険。	<ul style="list-style-type: none"> 横断歩道の補修。 南側両側外側線設置。 既設横断歩道の西側路肩、除草及び水路転落防止のためポストコーン設置。 	警察・市
朝和	31	中	奈良県瓦センター北側県道	横断歩道がなく危険。	<ul style="list-style-type: none"> 横断指導線設置。 交差点周辺の外側線引き直し延長及びポストコーン設置。 	県
福住	32	小	中山田のスクールバス乗降場所付近	スクールバス通学の中山田の児童生徒が乗降するバス乗降場所付近がゆるいカーブになっており、自動車やバイクがスピードを出して走っていることがある。また、近くで農作業をする方がスクールバスの乗降場所とわからず、車を停車していることもある。	<ul style="list-style-type: none"> 減速注意の路面標示設置 縁石に道路鋏を設置済 支柱に注意喚起の看板設置 電柱に注意喚起の看板設置 ストップマークの設置 フェンスに注意喚起の横断幕設置 	県・市
福住	33	小	浄土	3カ所の点字ブロックがはがれて段差ができています。	点字ブロックの補修。	県
福住	34	小	南田へ続く道と福住光明苑への分かれ道あたり	光明苑方向からの車が見えづらい。	注意喚起の看板設置。	市
福住	35	小	上山田	停止線が消えている。	<ul style="list-style-type: none"> 外側線、中央線、ゼブラの引き直し。 「止まれ」、停止線の引き直し。 	警察・市
福住	36	小	小野味	トンネルから小野味側、道路のり面が崩れている。	ポストコーン設置。	市
福住	37	小	小野味	スピード落とせの看板の文字が消えかかっている。	注意喚起の看板設置。	市
福住	38	小	小野味	25号線に出るところの停止線が消えている。	<ul style="list-style-type: none"> 引き直し。 カーブミラー設置を検討。 	警察・市

校区	No.	校種	要対策箇所	状況・通園通学の様子	対策予定	事業主体
福住	39	小	下山田公民館前	車道のセンターラインが消えかかっている。	引き直し。	県
福住	40	小	こども園下交差点	車道の止まれが薄れている。	引き直し。	警察
福住	41	小	下山田十字路交差点	前方十字路看板が薄れていて見えにくい。	注意喚起の看板設置。	市
福住	42	小	井之市ココアイ前	道が急に狭くなり、歩道の白線が消えている。	引き直し。	県
櫛本	43	小	四之坪（櫛本駅～添上高校の歩道）	歩行者用の白線が消えかかっている。	引き直し。	市
櫛本	44	小	高品西～瓦釜（櫛本小～櫛本駅）	歩行者用の白線が消えかかっている。	引き直し。	県
櫛本	45	小	中西ピーナツ・ナカタ機械器具店北側から から櫛本公民館北側までの官田川沿い道路 南側 元馬場商店より櫛本小学校北門へ進入する 官田川沿いの道路北側・東側	高品東2の通学路で、登下校時に通る。 児童の多くが、登下校で通るため、転落防 止の対策が必要と考えられる。	・4段ビーム型の転落防止柵（H=1.1m）を 設置。 ・高さ90cmの柵を設置する。	市
柳本	46	幼	真面堂交差点西側道路	道幅が狭く、車の往来の際、歩道がかなり 狭いため注意が必要である。特に雨天時に 傘をさして歩くと、車との幅が狭く危険で ある。 また、ガードレールがない箇所があり、水 路が流れているため危険を伴う。	・外側線引き直し。 ・ガードレール設置。（確認中）	県
柳本	47	幼	真面堂交差点	5方向からの道が交わり、車の往来が多い ため、横断の際注意が必要である。	引き直し。	警察
柳本	48	幼	柳本大豆越線	道幅が狭く、車の往来の際、歩道がかなり 狭いため注意が必要である。	・幼稚園東側道路東側（県道～幼稚園東交 差点の区間）にグリーン及び白線を引く。	市
柳本	49	小	小学校周辺通学路	道幅が狭く、車の往来の際、歩道がかなり 狭いため注意が必要である。	・県道両側白線引き直し（南側グリーン 化）。 ・専行院前道路及び上ツ道グリーン化。 ・学校東側及び南側外側線引き直し。 ・「障害者ふれあいセンター」北側道路一 部グリーンライン（破線）設置。 ・旧学童西側「学童注意」路面標示。	県・市

校区	No.	校種	要対策箇所	状況・通園通学の様子	対策予定	事業主体
櫛本	50	小	西部橋西詰交差点	交差点北側の横断歩道を渡った後、再度交差点東側の横断歩道を南側に渡らないといけない。県道福住横田線から天理環状線へ進入してくる車も多くあり、危険箇所になっている。交差点東側の道路標示も消えかかっている。	<ul style="list-style-type: none"> ・交差点南詰に歩行者用信号機と横断歩道の設置に向け、基礎工事が可能な箇所を調査するところから進めていく。 ・交差点南詰横断歩道の設置に向けた歩道改修。 ・東側交差点に交差点マーク設置、交差点明示のための区画線引き直し。 	警察・県